



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

10 Ιουνίου 2026

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3270

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 12981

Καθορισμός των όρων, των προϋποθέσεων και της διαδικασίας για τη δωρεάν ή με μειωμένο εισιτήριο μετακίνηση α) των Ατόμων με Αναπηρία και β) των πολυτέκνων και των μελών των οικογενειών τους, για το έτος 2026, με τα μέσα συγκοινωνίας του Ο.Α.Σ.Α., του Ο.Σ.Ε.Θ. και των αστικών και υπεραστικών ΚΤΕΛ που είναι μέλη των ομοσπονδιών Π.Ο.Α.Σ και Π.Ο.Α.Υ.Σ.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ -
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΣΥΝΟΧΗΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

- α) Του άρθρου 86 του ν. 4530/2018 «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 59),
β) των άρθρων 102 έως 108 του ν. 4961/2022 «Αναδυόμενες τεχνολογίες, πληροφορικής και επικοινωνιών, ενίσχυση της ψηφιακής διακυβέρνησης και άλλες διατάξεις» (Α' 146),
γ) του άρθρου 81 του ν. 4611/2019 «Ρύθμιση οφειλών προς τους φορείς Κοινωνικής Ασφάλισης, τη Φορολογική Διοίκηση και τους Ο.Τ.Α. α' βαθμού, Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις Δημοσίου και λοιπές ασφαλιστικές και συνταξιοδοτικές διατάξεις, ενίσχυση της προστασίας των εργαζομένων και άλλες διατάξεις» (Α' 73),
δ) της παρ. 3 του άρθρου 283 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87),
ε) των παρ. 4 και 5 του άρθρου 10 του ν. 1910/1944 «Περί κωδικοποίησης και συμπλήρωσης της νομοθεσίας "περί προστασίας πολυτέκνων» (Α' 229),
στ) του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1370/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τις δημόσιες επιβατικές σιδηροδρομικές και οδικές μεταφορές και την κατάργηση των κανονισμών του Συμβουλίου (ΕΟΚ) αριθ. 1191/69 και (ΕΟΚ) αριθ. 1107/70 (L315),
ζ) του ν. 4482/2017 «Νέο Ρυθμιστικό Πλαίσιο για τις Αστικές Συγκοινωνίες στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης και άλλες διατάξεις» (Α' 102),
η) του π. δ. 134/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης» (Α' 168),
θ) του π. δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (Α' 151),
ι) του π. δ. 142/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών (Α' 181),
ια) του π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130),
ιβ) του π.δ. 82/2023 «Μετονομασία Υπουργείου - Σύσταση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων και θέσεων προσωπικού - Τροποποίηση και συμπλήρωση του π.δ. 77/2023 (Α' 130) - Μεταβατικές διατάξεις» (Α' 139),
ιγ) του π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131) και του π. δ. 27/2025 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης» (Α' 44),



ιδ) της υπό στοιχεία Υ7/19-03-2025 απόφασης του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Κωνσταντίνο Κυρανάκη» (Β' 1365),

ιε) της υπό στοιχεία 102928 ΕΞ 2023/10-7-2023 κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών, Αθανάσιο Πετραλιά» (Β' 4441),

ιστ) της υπό στοιχεία ΔΙΑΔΠ/Ε/6123/29-3-2005 κοινής απόφασης των Υφυπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης «Τροποποίηση της Κοινής Υπουργικής Απόφασης περί χορήγησης Δελτίου Μετακίνησης ΑμεΑ με τα μέσα μαζικής συγκοινωνίας» (Β' 410),

ιζ) της υπ' αρ. 123958/23.7.2025 κοινής υπουργικής απόφασης «Καθορισμός ύψους και διαδικασίας χορήγησης αποζημίωσης στα ΚΤΕΛ και ΚΤΕΛ Α.Ε., που ανήκουν στην Πανελλαδική Ομοσπονδία Αυτοκινητιστών Υπεραστικών Συγκοινωνιών (Π.Ο.Α.Υ.Σ) και στην Πανελλαδική Ομοσπονδία Αστικών Συγκοινωνιών (Π.Ο.Α.Σ.) καθώς και στους Δήμους Κω και Ρόδου για την παροχή μετακίνησης με πλήρη ή μερική απαλλαγή από την καταβολή κομίστρου σε Άτομα με Αναπηρίες (ΑμεΑ), καθώς και σε πολύτεκνους και μέλη των οικογενειών τους για το έτος 2025» (Β' 4142),

ιη) της υπ' αρ. 16996/16-2-2023 κοινής υπουργικής απόφασης «Ψηφιακό Μητρώο Ατόμων με Αναπηρία και Υποσύστημα Κάρτας Αναπηρίας» (Β' 932),

ιθ) της υπ' αρ. 16404/3-11-2025 κοινής υπουργικής απόφασης «Τροποποίηση της υπ' αρ. 3571/12-3-2025 κοινής υπουργικής απόφασης "Καθορισμός των όρων, των προϋποθέσεων και της διαδικασίας για την δωρεάν ή με μειωμένο εισιτήριο μετακίνηση α) των Ατόμων με Αναπηρίες και β) των πολυτέκνων και των μελών των οικογενειών τους, για το έτος 2025, με τα μέσα συγκοινωνίας του Ο.Α.Σ.Α., του Ο.Σ.Ε.Θ. και των αστικών και υπεραστικών ΚΤΕΛ που είναι μέλη των ομοσπονδιών Π.Ο.Α.Σ. και Π.Ο.Α.Υ.Σ." (Β' 1193)» (Β' 5824).

2. α) Το γεγονός ότι, η παροχή μετακίνησης των πολυτέκνων με μειωμένο κατά 50% εισιτήριο, προσδιορίζεται ως υπηρεσία γενικού οικονομικού συμφέροντος, που εξυπηρετεί την κοινωνική ανάγκη διευκόλυνσης της μετακίνησης των πολυτέκνων, ως ένα από τα μέτρα για την αντιμετώπιση του δημογραφικού ζητήματος και την ενίσχυση των πολυμελών οικογενειών.

β) Το γεγονός ότι, η χορήγηση Δελτίου Μετακίνησης σε άτομα με αναπηρίες προσδιορίζεται ως υπηρεσία γενικού οικονομικού συμφέροντος καθώς εξυπηρετεί την κοινωνική ανάγκη διευκόλυνσης της μετακίνησης και κατ' επέκταση της κοινωνικής ένταξης των ατόμων με αναπηρία.

3. Την υπ' αρ. 6963/1-4-2026 εισηγητική έκθεση της Γενικής Διεύθυνσης Διοικητικών και Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας.

4. Την υπ' αρ. 55729/6-4-2026 εισηγητική έκθεση Δημοσιονομικών Επιπτώσεων της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού η οποία θα προσδιοριστεί με κοινή υπουργική απόφαση που προβλέπεται στην παρ. 2 του άρθρου 86 του ν. 4530/2018 όπως ισχύει και θα βαρύνει τις πιστώσεις του ΑΛΕ 2310803021 ΕΦ 1039-203-0000000 του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

6. Το γεγονός ότι με τις διατάξεις της παρούσας θεσπίζεται νέα διοικητική διαδικασία για το έτος 2026 με επίσημο τίτλο «Καθορισμός των όρων, των προϋποθέσεων και της διαδικασίας για την δωρεάν ή με μειωμένο εισιτήριο μετακίνηση α) των Ατόμων με Αναπηρίες και β) των πολυτέκνων και των μελών των οικογενειών τους, για το έτος 2026, με τα μέσα συγκοινωνίας του Ο.Α.Σ.Α., του Ο.Σ.Ε.Θ. και των αστικών και υπεραστικών ΚΤΕΛ που είναι μέλη των ομοσπονδιών Π.Ο.Α.Σ και Π.Ο.Α.Υ.Σ.», αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Γενικές προϋποθέσεις

Τα δικαιώματα της παρούσης απονέμονται σε φυσικά πρόσωπα που κατοικούν μόνιμα και νόμιμα στην Ελλάδα και είναι:

(α) Έλληνες υπήκοοι ή

(β) υπήκοοι των Κρατών-Μελών της Ε.Ε. καθώς και υπηκόους Κρατών-Μελών του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ε.Ο.Χ.) ή

(γ) υπήκοοι των Κρατών που περιλαμβάνονται στην Ευρωπαϊκή Σύμβαση που κυρώθηκε με το ν.δ. 4017/1959 (Α' 246) ή

(δ) πολίτες τρίτων χωρών που είτε (α) έχουν καταστεί ανίκανοι για εργασία μετά από εργατικό ατύχημα σε ελληνικό έδαφος είτε (β) είναι μέλη οικογένειας Έλληνα πολίτη ή πολίτη της Ε.Ε., κατά τα οριζόμενα στην παρ. 2 του άρθρου 20 του π.δ. 106/2007 (Α' 135), στην παρ. 4 του άρθρου 85 του ν. 4251/2014 (Α' 80) και στο άρθρο 31 παρ. 1 του ν. 4540/2018 (Α' 91) ή



(ε) αναγνωρισμένοι πρόσφυγες, των οποίων το καθεστώς παραμονής στην Ελλάδα διέπεται από τις διατάξεις της Σύμβασης του 1951 για το Καθεστώς των Προσφύγων (ν.δ. 3989/1959, Α' 201), όπως τροποποιήθηκε από το Πρωτόκολλο της Νέας Υόρκης του 1967 για το Καθεστώς των Προσφύγων (α.ν. 389/1968, Α' 125).

Άρθρο 2

Δωρεάν Μετακίνηση ΑμεΑ με την Κάρτα Αναπηρίας στα συγκοινωνιακά μέσα του Ο.Α.Σ.Α. και στα λεωφορεία του Ο.Σ.Ε.Θ.

1. Παρέχεται δικαίωμα δωρεάν μετακίνησης με τα συγκοινωνιακά μέσα αρμοδιότητας του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθήνας (Ο.Α.Σ.Α.) και τα λεωφορεία του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (Ο.Σ.Ε.Θ.) στα πρόσωπα που πληρούν τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

(α) Είναι κάτοχοι πλαστικής ηλεκτρονικής Κάρτας Αναπηρίας σε ισχύ και

(β) πληρούν τα εισοδηματικά κριτήρια του άρθρου 3 και

(γ) η Κάρτα Αναπηρίας φέρει σήμανση κλιμακίου αναπηρίας II ή III ή

(γβ) είναι δικαιούχοι αναπηρικής οικονομικής ενίσχυσης που χορηγείται από τον Οργανισμό Προνοιακών Επιδομάτων και Κοινωνικής Αλληλεγγύης (Ο.Π.Ε.Κ.Α.).

2. Για την άσκηση του δικαιώματος της παρ. 1 είναι υποχρεωτική η επικύρωση της πλαστικής ηλεκτρονικής Κάρτας Αναπηρίας στα ειδικά μηχανήματα επικύρωσης.

3. Στην περίπτωση που η Κάρτα φέρει σήμανση «Σ» περί συνοδού, το δικαίωμα δωρεάν μετακίνησης ισχύει και για έναν συνοδό του δικαιούχου. Στην περίπτωση αυτή αρκεί μία επικύρωση της πλαστικής ηλεκτρονικής Κάρτας Αναπηρίας από τον κάτοχό της και δεν απαιτείται ξεχωριστή επικύρωσή της για τον συνοδό του.

4. Σε περίπτωση ελέγχου, ο δικαιούχος επιδεικνύει την Κάρτα που έχει επικυρώσει και η εγκυρότητά της ελέγχεται με τη χρήση συσκευής ελέγχου καρτών. Απαγορεύεται να ζητηθεί επίδειξη οποιουδήποτε άλλου εγγράφου που επιβεβαιώνει την ιδιότητα του ατόμου με αναπηρία ή την ταυτοπροσωπία του.

5. Κάτοχοι ηλεκτρονικής Κάρτας Αναπηρίας σε ισχύ, δεν επιτρέπεται να φορτίσουν με μηδενικό τύπο κομίστρου τις προσωποποιημένες κάρτες AthenaCard και ThessCard. Προς τούτο, το υποσύστημα της Κάρτας Αναπηρίας ενημερώνει διαλειτουργικώς τα αντίστοιχα υποσυστήματα του Ο.Α.Σ.Α. και του Ο.Σ.Ε.Θ.

7. Το δικαίωμα δωρεάν μετακίνησης ισχύει:

(α) Για τους δικαιούχους της παρ. 1, έως την 1η Ιουλίου κάθε έτους, με βάση το εισόδημα της εκκαθάρισης φορολογίας εισοδήματος του προηγούμενου έτους, εφόσον η Κάρτα Αναπηρίας λήγει μεταγενέστερα, άλλως έως την ημερομηνία λήξης της Κάρτας Αναπηρίας.

(β) Για τους δικαιούχους της παρ. 2 του άρθρου 3, σε όλη τη διάρκεια ισχύος της Κάρτας Αναπηρίας.

Άρθρο 3

Εισοδηματικά κριτήρια

1. Το δικαίωμα δωρεάν μετακίνησης ΑμεΑ απονέμεται στα άτομα των οποίων το ετήσιο φορολογητέο εισόδημα δεν είναι μεγαλύτερο των είκοσι τριών χιλιάδων (23.000) ευρώ ή το ετήσιο συνολικό δηλωθέν οικογενειακό εισόδημα δεν είναι μεγαλύτερο των είκοσι εννέα χιλιάδων (29.000) ευρώ. Το ετήσιο συνολικό δηλωθέν οικογενειακό εισόδημα των είκοσι εννέα χιλιάδων (29.000) ευρώ του προηγούμενου εδαφίου προσαυξάνεται με πέντε χιλιάδες εξακόσια ευρώ (5.600) ευρώ για κάθε επιπλέον άτομο πέραν του δικαιούχου, που συνοικεί και εξαρτάται από τον φορολογούμενο, εφόσον αυτό παρουσιάζει αναπηρία 67% και άνω.

2. Εξαιρούνται των εισοδηματικών κριτηρίων οι ολικά τυφλοί.

Άρθρο 4

Δελτίο Μετακίνησης

1. Δελτίο Μετακίνησης χορηγείται στα πρόσωπα τα οποία:

(α) διαθέτουν πιστοποίηση αναπηρίας σε ισχύ με συνολικό ποσοστό αναπηρίας τουλάχιστον 67% ή,

(β) είναι δικαιούχοι αναπηρικής οικονομικής ενίσχυσης που χορηγείται από τον Οργανισμό Προνοιακών Επιδομάτων και Κοινωνικής Αλληλεγγύης (Ο.Π.Ε.Κ.Α.) ή,

(γ) διαθέτουν Κάρτα Αναπηρίας με τη σήμανση κλιμακίου αναπηρίας «II» και «III» ή,

(δ) λαμβάνουν μόνιμη σύνταξη αναπηρίας ή σύνταξη γήρατος λόγω αναπηρίας με απόφαση Διοικητικού Διευθυντή Ασφαλιστικού Φορέα στην οποία αναγράφεται ότι συντρέχει ποσοστό αναπηρίας τουλάχιστον 67%, χορηγείται Δελτίο Μετακίνησης.

2. Στα πρόσωπα που διαθέτουν Δελτίο Μετακίνησης και πληρούν τα εισοδηματικά κριτήρια του άρθρου 3, χορηγείται κουπόνι που προσαρτάται στο Δελτίο Μετακίνησης.

3. Οι ακόλουθες κατηγορίες δικαιούχων Δελτίου Μετακίνησης δικαιούνται Δελτίο Μετακίνησης και για έναν συνοδό τους:



- (α) Οι ανήλικοι για το χρονικό διάστημα μέχρι την ενηλικίωσή τους,
- (β) τα άτομα που χρήζουν συμπαράστασης ετέρου προσώπου/τελούν σε απόλυτη αναπηρία, σύμφωνα με Απόφαση Υγειονομικής Επιτροπής σε ισχύ,
- (γ) οι δικαιούχοι Προσωπικού Βοηθού του ν. 4837/2021 (Α' 178), σύμφωνα με σχετική απόφαση του Ο.Π.Ε.Κ.Α.,
- (δ) τα άτομα που εμπίπτουν στις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 16 του ν. 1798/1988 (Α' 166) σύμφωνα με απόφαση Υγειονομικής Επιτροπής σε ισχύ,
- (ε) τα άτομα με κινητική αναπηρία με ποσοστό αυτής τουλάχιστον 67% σύμφωνα με απόφαση Υγειονομικής Επιτροπής σε ισχύ,
- (στ) τα άτομα με ψυχική αναπηρία με ποσοστό αυτής τουλάχιστον 80% σύμφωνα με απόφαση Υγειονομικής Επιτροπής σε ισχύ,
- (ζ) τα άτομα με οπτική αναπηρία με ποσοστό αυτής τουλάχιστον 80% σύμφωνα με απόφαση Υγειονομικής Επιτροπής σε ισχύ,
- (η) τα άτομα με απόλυτη αναπηρία όρασης (ολικά τυφλοί),
- (θ) τα άτομα με νοητική υστέρηση (ICD-10: F70-F79), ή με χρωμοσωμικές ανωμαλίες (ICD-10: Q90-Q99), ή ειδικές μικτές αναπτυξιακές διαταραχές (ICD-10: F83), ή διάχυτες αναπτυξιακές διαταραχές (ICD-10:F84) ή άλλες διαταραχές της ψυχολογικής ανάπτυξης (ICD-10: F88) ή διάφορες διαταραχές της ψυχολογικής ανάπτυξης (ICD- 10: F89), με ποσοστό αναπηρίας οποιασδήποτε από αυτές τουλάχιστον 50% σύμφωνα με απόφαση Υγειονομικής Επιτροπής σε ισχύ,
- (ι) τα άτομα με επιληψία (ICD-10: G40) με ποσοστό αυτής της αναπηρίας τουλάχιστον 80% σύμφωνα με απόφαση Υγειονομικής Επιτροπής σε ισχύ,
- (ια) οι κάτοχοι Κάρτας Αναπηρίας σε ισχύ, με σήμανση «Σ».
- Οι συνοδοί μετακινούνται υποχρεωτικά με τον δικαιούχο.
4. Τα πρόσωπα της παρ. 1 που διαθέτουν κουπόνι της παρ. 2 σε ισχύ, δικαιούνται κουπόνι και για έναν συνοδό τους.
5. Το Δελτίο Μετακίνησης και το κουπόνι χορηγείται από τις αρμόδιες υπηρεσίες των Περιφερειών καθώς και από τα Κέντρα Εξυπηρέτησης Πολιτών (Κ.Ε.Π.) της χώρας για τους μόνιμους κατοίκους των κατά περίπτωση Περιφερειακών Ενοτήτων.
6. Η Πανελλαδική Ομοσπονδία Αυτοκινητιστών Υπεραστικών Συγκοινωνιών (Π.Ο.Α.Υ.Σ.) αναλαμβάνει την εκτύπωση και τη διάθεση των Δελτίων Μετακίνησης στις αντίστοιχες Περιφέρειες και Περιφερειακές Ενότητες.
7. Η Πανελλαδική Ομοσπονδία Αστικών Συγκοινωνιών (Π.Ο.Α.Σ.) αναλαμβάνει την εκτύπωση και τη διάθεση των Δελτίων Μετακίνησης και κουπονιών στις αντίστοιχες Περιφερειακές Ενότητες.

Άρθρο 5

Δωρεάν Μετακίνηση ΑμεΑ με τα συγκοινωνιακά μέσα αρμοδιότητας ΟΑΣΑ και με το μετρό Θεσσαλονίκης

1. Για όσους δεν διαθέτουν Κάρτα Αναπηρίας και πληρούν τις επιπλέον προϋποθέσεις του άρθρου 3 και του άρθρου 4 παρ. 1 του παρόντος παρέχεται το δικαίωμα δωρεάν μετακίνησης με τα συγκοινωνιακά μέσα του ΟΑΣΑ καθώς και δικαίωμα δωρεάν μετακίνησης με συνοδό για όσους πληρούν τις προϋποθέσεις των κατηγοριών της παρ. 3 του άρθρου 4 του παρόντος, με την έκδοση προσωποποιημένων ηλεκτρονικών καρτών μετακίνησης. Οι προσωποποιημένες ηλεκτρονικές κάρτες μετακίνησης εκδίδονται σύμφωνα με τους κανόνες του αυτόματου Συστήματος Συλλογής Κομίστρου και με τους όρους και τις προϋποθέσεις που τίθεται στην υπ' αρ. 04/2017 Γνωμοδότηση της Αρχής Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων. Σε περίπτωση λήξης ισχύος του δικαιώματος μετακίνησης αυτό δύναται να ανανεωθεί.
2. Παρέχεται δικαίωμα δωρεάν μετακίνησης με το μετρό Θεσσαλονίκης στα πρόσωπα που πληρούν τις ακόλουθες προϋποθέσεις:
- (α) Είναι κάτοχοι Κάρτας Αναπηρίας σε ισχύ και πληρούν τα εισοδηματικά κριτήρια του άρθρου 3 ή
- (β) είναι κάτοχοι Δελτίου Μετακίνησης και κουπονιού σε ισχύ.
- Για την άσκηση του δικαιώματος της παρ. 2, είναι υποχρεωτική η έκδοση, φόρτιση με μηδενικό τύπο κομίστρου και επικύρωση προσωποποιημένης κάρτας ThessCard για το μετρό Θεσσαλονίκης.
3. Η φόρτιση με μηδενικό τύπο κομίστρου πραγματοποιείται με την επίδειξη του Δελτίου Μετακίνησης ατόμου με αναπηρία και ισχύει μέχρι την ημερομηνία λήξης του.
4. Στην περίπτωση που το Δελτίο φέρει σήμανση «Σ» περί συνοδού, το δικαίωμα δωρεάν μετακίνησης επεκτείνεται και σε έναν συνοδό του δικαιούχου.
5. Σε περίπτωση ελέγχου, ο δικαιούχος επιδεικνύει την Κάρτα Αναπηρίας ή το Δελτίο Μετακίνησης με το προσαρτώμενο κουπόνι και την ThessCard την οποία έχει επικυρώσει και η εγκυρότητά της ελέγχεται με τη



χρήση συσκευής ελέγχου καρτών. Απαγορεύεται να ζητηθεί επίδειξη οποιουδήποτε άλλου εγγράφου επιβεβαιώνει την ιδιότητα του ατόμου με αναπηρία.

6. Οι Συνοδοί των δικαιούχων ελεύθερης μετακίνησης κατόχων προσωποποιημένων ηλεκτρονικών καρτών μετακίνησης (ATH.ENACARD, ThessCard) μετακινούνται υποχρεωτικά με τον δικαιούχο. Στην περίπτωση αυτή αρκεί μία επικύρωση της προσωποποιημένης ηλεκτρονικής κάρτας μετακίνησης από τον κάτοχο της και δεν απαιτείται ξεχωριστή επικύρωσή της για τον συνοδό του.

Άρθρο 6

Δωρεάν Μετακίνηση ΑμεΑ με τα αστικά μέσα συγκοινωνίας των Αστικών ΚΤΕΛ των Περιφερειακών Ενοτήτων και των Δήμων Κω και Ρόδου

1. Δικαίωμα δωρεάν μετακίνησης με τα αστικά μέσα συγκοινωνίας των Αστικών ΚΤΕΛ των Περιφερειακών Ενοτήτων και των Δήμων Κω και Ρόδου παρέχεται στους κατόχους Δελτίου Μετακίνησης και κουπονιού σε ισχύ, ανεξαρτήτως του τόπου έκδοσης του κουπονιού.

2. Για την άσκηση του δικαιώματος της παρ. 1 είναι υποχρεωτική η έκδοση μηδενικού εισιτηρίου.

Άρθρο 7

Μετακίνηση ΑμεΑ με τα υπεραστικά ΚΤΕΛ με μειωμένο εισιτήριο

1. Παρέχεται δικαίωμα μετακίνησης σε όλες τις διαδρομές εσωτερικού των υπεραστικών λεωφορείων των ΚΤΕΛ με μειωμένο εισιτήριο κατά 50%:

(α) Στους κατόχους Κάρτας Αναπηρίας με σήμανση κλιμακίου αναπηρίας «II» και «III» σε ισχύ,

(β) στους κατόχους Δελτίου Μετακίνησης σε ισχύ, ανεξαρτήτως του τόπου έκδοσής του

(γ) σε έναν συνοδό των προσώπων της περ. α.

2. Για την άσκηση του δικαιώματος της παρ. 1 είναι υποχρεωτική η έκδοση του αντίστοιχου εκπρωτικού εισιτηρίου.

Άρθρο 8

Μετακίνηση με μειωμένο κόμιστρο των πολυτέκνων και μελών των οικογενειών τους

1. Εξασφαλίζεται το δικαίωμα μετακίνησης με καταβολή κομίστρου με μερική απαλλαγή 50% επί του ισχύοντος κομίστρου, στα συγκοινωνιακά μέσα αρμοδιότητας Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών αρμοδιότητας- Ο.Α.Σ.Α. (Ο.Σ.Υ. Α.Ε. και ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε.), καθώς και στα συγκοινωνιακά μέσα αρμοδιότητας Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (Ο.Σ.Ε.Θ.) των πολυτέκνων και μελών των οικογενειών τους, με τη διάθεση από τον Ο.Α.Σ.Α./Ο.Σ.Ε.Θ. ηλεκτρονικών καρτών μετακίνησης και με την έκδοση μειωμένου εισιτηρίου ή κάρτας μετακίνησης, στην ως άνω κατηγορία των δικαιούχων.

2. Εξασφαλίζεται το δικαίωμα μετακίνησης με καταβολή κομίστρου με μερική απαλλαγή 50% επί του ισχύοντος κομίστρου, στα ΚΤΕΛ που ανήκουν στην Πανελλαδική Ομοσπονδία Αυτοκινητιστών Υπεραστικών Συγκοινωνιών (Π.Ο.Α.Υ.Σ.), στα ΚΤΕΛ που ανήκουν στην Πανελλαδική Ομοσπονδία Αστικών Συγκοινωνιών (Π.Ο.Α.Σ.) καθώς και στα αστικά μέσα συγκοινωνίας των Δήμων Κω και Ρόδου, των πολυτέκνων και μελών των οικογενειών τους, με την έκδοση μειωμένου εισιτηρίου ή κάρτας μετακίνησης, στην ως άνω κατηγορία των δικαιούχων.

3. Οι κατηγορίες δικαιούχων μετακίνησης με μερική απαλλαγή, είναι οι πολύτεκνοι γονείς και τα μέλη των οικογενειών τους, οι οποίοι είναι κάτοχοι δελτίου πολυτεκνικής ιδιότητας.

4. Η ιδιότητα του πολυτέκνου, αναγνωρίζεται στις κατηγορίες προσώπων του άρθρου 5 και της παρ. 1 του άρθρου 6 του ν. 3454/2006 (Α' 790) και απονέμεται από την Ανώτατη Συνομοσπονδία Πολυτέκνων Ελλάδος Α.Σ.Π.Ε., η οποία χορηγεί και αναθεωρεί πολυτεκνικές ταυτότητες, ως αρμόδιος φορέας, σύμφωνα με την παρ 2, έδ. 1 και 2 του άρθρου 6 του ν. 3454/2006 (Α' 790). Η πολυτεκνική ταυτότητα, παρέχει το δικαίωμα μετακίνησης, με μειωμένο εισιτήριο 50% επί των εκάστοτε ισχυουσών τιμών, των δικαιούχων με τα μέσα μαζικής μεταφοράς.

Άρθρο 9

Προσωποποιημένες κάρτες μετακίνησης

1. Η ορθή εφαρμογή των κοινωνικών πολιτικών, που αφορά στις μετακινήσεις των ειδικών ομάδων του πληθυσμού, εξασφαλίζεται με τη χρήση προσωποποιημένων καρτών, από τους δικαιούχους. Ειδικότερα, για την μετακίνηση των δικαιούχων της παρούσας στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς αρμοδιότητας Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε., απαιτείται η έκδοση προσωποποιημένων καρτών μετακίνησης, οι οποίες εκδίδονται σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις, που τίθενται στην υπ' αρ. 04/2017 γνωμοδότηση της Αρχής Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα.



2. Οι προσωποποιημένες κάρτες μετακίνησης χρησιμοποιούνται από τους δικαιούχους στα σημεία του εξοπλισμού έκδοσης, πώλησης, επαναφόρτισης, επικύρωσης και ελέγχου, του αυτόματου συστήματος συλλογής κομίστρου που έχει εγκατασταθεί σε οχήματα, σταθμούς και στάσεις των Μ.Μ.Μ. αρμοδιότητάς Ο.Α.Σ.Α. Οι κάρτες μετακίνησης είναι επαναχρησιμοποιήσιμες με την επαναφόρτισή τους, δύνανται δε να επαναφορτιστούν και μέσω διαδικτύου ή κινητού τηλεφώνου.

3. Το δικαίωμα μετακίνησης με μειωμένες τιμές κομίστρου στα συγκοινωνιακά μέσα αρμοδιότητας Ο.Α.Σ.Α. παρέχεται με τη φόρτιση των μειωμένων τύπων κομίστρου εντός των προσωποποιημένων καρτών. Ειδικότερα, εντός των προσωποποιημένων καρτών μετακίνησης αποθηκεύεται ο χρόνος ισχύος του δικαιώματος και η κατηγορία του δικαιούχου και μπορούν να ενεργοποιηθούν προϊόντα χρονικής διάρκειας μειωμένης τιμής, αριθμός εισιτηρίων (count based) μειωμένης τιμής και αποθηκευμένη αξία (stored value).

4. Οι προσωποποιημένες κάρτες μετακίνησης αποτελούν το αποκλειστικό αποδεικτικό πιστοποίησης του δικαιώματος, χρησιμοποιούνται αποκλειστικά και μόνον από τους κατόχους τους και αντικαθίστανται σε περίπτωση απώλειας, κλοπής και δυσλειτουργίας τους.

5. Η επικύρωση των προσωποποιημένων καρτών είναι υποχρεωτική σε κάθε επιβίβαση και πραγματοποιείται σύμφωνα με όσα προβλέπουν οι σχετικές διατάξεις, κανονισμοί και οδηγίες του Ο.Α.Σ.Α.

6. Σε περίπτωση ελέγχου, ο δικαιούχος επιδεικνύει την προσωποποιημένη κάρτα, που έχει επικυρώσει κατά την είσοδό του σε όχημα ή σε σταθμό, στην οποία αποθηκεύονται οι ισχύοντες τύποι μειωμένου κομίστρου και η εγκυρότητα ελέγχεται με τη χρήση συσκευής ελέγχου καρτών. Κατά τον έλεγχο κομίστρου ενδέχεται να ζητηθεί επιπλέον, επίδειξη των δικαιολογητικών επιβεβαίωσης της ιδιότητας.

7. Σε περίπτωση λήξης ισχύος του δικαιώματος μετακίνησης, αυτό δύναται να ανανεωθεί και σε περίπτωση λήξης υπαγωγής σε κατηγορία δικαιούχων, οι κάρτες δύνανται να μετατραπούν σε κάρτες πλήρους κομίστρου.

8. Οι ανωτέρω διατάξεις ισχύουν και για τις μετακινήσεις στα συγκοινωνιακά μέσα αρμοδιότητας ΠΕ Θεσσαλονίκης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Ιουνίου 2026

Οι Υπουργοί

Υφυπουργός
Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΕΤΡΑΛΙΑΣ

Αναπληρωτής Υπουργός
Υποδομών και Μεταφορών
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΥΡΑΝΑΚΗΣ

Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας
ΔΟΜΝΑ-ΜΑΡΙΑ ΜΙΧΑΗΛΙΔΟΥ

