

**Φ.50/75660/3565/1999 ΦΕΚ 1999/Β'/20.10.1999**

**Μορφή και περιεχόμενο της Κάρτας Ελέγχου Καυσαερίων.**

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Του άρθρου 3 (παραγ.3) του Ν.2052/92 (Α` 94) "Μέτρα για την αντιμετώπιση του νέφους και πολεοδομικές ρυθμίσεις.

β. Της αρ. Φ50/92491/4358/94 (Β` 797) κοινής απόφασης των Υπουργών Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών "Ανάθεση εποπτείας εφαρμογής και καλής λειτουργίας του συστήματος της κάρτας ελέγχου καυσαερίων".

γ. Της 97321/3341/92 (Β` 640) απόφασης των Υπουργών Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών "Μορφή και περιεχόμενο Κάρτας Ελέγχου Καυσαερίων".

2. Την ανάγκη τροποποίησης της μορφής του εντύπου της Κ.Ε.Κ., ώστε, για τα αυτοκίνητα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, να είναι δυνατός και ο έλεγχος αντικατάστασης του τύπου του καταλυτικού μετατροπέα, σύμφωνα με τον Κανονισμό 103 του Ο.Η.Ε. ο οποίος κυρώθηκε με την 1810/97 (Β` 442) Απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

### **Άρθρο 1**

#### **Έκδοση Κάρτας Ελέγχου Καυσαερίων (Κ.Ε.Κ.)**

Το έντυπο της Κάρτας Ελέγχου Καυσαερίων (Κ.Ε.Κ.), όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 3 του Νόμου 2052/92 (Α` 94) χορηγείται σε όλα τα κυκλοφορούντα οχήματα εφόσον:

α. Έχουν ελεγχθεί σύμφωνα με την Φ50/94474/4556/94 απόφαση των Υπουργών Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε και Μεταφορών και Επικοινωνιών, προκειμένου περί βενζινοκίνητων ή υγραεριοκίνητων αυτοκινήτων και την Φ50/94475/4557/94 απόφαση των Υπουργών Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε και Μεταφορών και Επικοινωνιών, προκειμένου περί πετρελαιοκίνητων αυτοκινήτων, όπως αυτές κάθε φορά ισχύουν και ανταποκρίνονται στα κριτήρια και μέγιστα επιτρεπόμενα όρια που τίθενται.

β. Έχει καταβληθεί από τον κάτοχο του αυτοκινήτου το προβλεπόμενο αντίτιμο για την έκδοσή της.

### **Άρθρο 2**

#### **Ισχύς της Κάρτας Ελέγχου Καυσαερίων**

1. Η ισχύς της Κ. Ε. Κ. είναι:

- α. Ετήσια, για τα Ε.Ι.Χ. και φορτηγά αυτοκίνητα μικτού βάρους μέχρι 3.5 τόνους.
  - β. Εξαμηνιαία, για τα Ε.Δ.Χ., φορτηγά με μικτό βάρος πάνω από 3,5 τόνους και λεωφορεία.
2. Η απόκτηση της νέας ΚΕΚ πρέπει να γίνεται εντός της διάρκειας ισχύος της προηγούμενης ΚΕΚ.
  3. Το έντυπο της ΚΕΚ είναι δημόσιο έγγραφο που ο οδηγός του αυτοκινήτου υποχρεούται να έχει μαζί του κατά την κυκλοφορία του αυτοκινήτου.
  4. Σε περίπτωση ακύρωσης απόλειας ή αντικατάστασής της για οποιονδήποτε λόγο απαιτείται η έκδοση νέας ΚΕΚ με νέο αύξοντα αριθμό.

### Άρθρο 3

#### Έντυπο Κ. Ε. Κ.

1. Το έντυπο Κάρτας Ελέγχου Καυσαερίων (Κ.Ε.Κ.), είναι μονόφυλλο με διαστάσεις φύλλου 148 X 106. Έχει χρώμα ανοικτό μπλε και η μορφή της γραμμογράφησης του παρουσιάζεται στο Παράρτημα Ι.

Το χαρτί του εντύπου της ΚΕΚ πρέπει να είναι ανθεκτικό, να φέρει υδατογραφημένη την ένδειξη "ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ" και να μην πλαστογραφείται το αναγραφόμενο κείμενο.

2. Το έντυπο της Κ.Ε.Κ. αριθμείται στην εκτύπωσή του στη θέση "αριθμός κάρτας".

3. Σε αυτοκίνητο που ελέγχεται και δεν ανταποκρίνεται στις προϋποθέσεις έκδοσης της Κ.Ε.Κ. δεν εκδίδεται Κ.Ε.Κ.

### Άρθρο 4

#### Συμπλήρωση του εντύπου της Κ.Ε.Κ.

1. Η συμπλήρωση του εντύπου της Κ.Ε.Κ., από τους εκδότες Κ.Ε.Κ., γίνεται σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙ, ως ακολούθως:

Α. Στην πρώτη σελίδα συμπληρώνονται τα ακόλουθα στοιχεία:

α. ο αριθμός κυκλοφορίας του αυτοκινήτου που ελέγχεται,

«β. η ένδειξη «ΝΑΙ» αν το αυτοκίνητο είναι εφοδιασμένο με ρυθμιζόμενο τριοδικό καταλύτη ή άλλο προηγμένο σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων και η ένδειξη «ΟΧΙ» σε αντίθετη περίπτωση.»<sup>1</sup>

γ. τίθεται η σφραγίδα και η υπογραφή του εκδότη της ΚΕΚ..

Αν ο εκδότης είναι εξουσιοδοτημένο συνεργείο θα τίθεται η σφραγίδα θα έχει τα στοιχεία:

<sup>1</sup>Η περ. β τροποποιήθηκε με το άρθρο 8 της **Οικ. Φ1/26579/3183/2007, ΦΕΚ 790 Β/18-5-2007**

γ1. Επωνυμία εκδότη

γ2. Διεύθυνση και τηλέφωνο εκδότη

γ3. Αριθμός μητρώου εξουσιοδοτημένου συνεργείου. Αν ο εκδότης είναι Κέντρο Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων θα τίθεται σφραγίδα με τα διακριτικά στοιχεία του συγκεκριμένου ΚΤΕΟ.

δ. τίθεται η ημερομηνία επόμενου ελέγχου, ανάλογα με την ισχύ της ΚΕΚ για την κατηγορία του οχήματος όπως ορίζεται από την ΚΥΑ 97321/3341/92 (Β' 640) και συγκεκριμένα:

δ1. Μετά ένα χρόνο από την ημερομηνία ελέγχου, για τα Ε.Ι.Χ. και φορτηγά αυτοκίνητα μικτού βάρους μέχρι και 3.5 τόνους.

δ2. Μετά έξι μήνες από την ημερομηνία ελέγχου, για τα Ε.Δ.Χ., φορτηγά με μικτό βάρος πάνω από 3,5 τόνους και λεωφορεία.

Β. Στη δεύτερη σελίδα συμπληρώνονται τα ακόλουθα στοιχεία:

Στο πρώτο πεδίο της δεύτερης σελίδας με τον τίτλο "ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ/ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΕΛΕΓΚΤΗ" υπογράφει ο αρμόδιος υπάλληλος που διενήργησε τον έλεγχο.

Εφόσον η ΚΕΚ εκδίδεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο υπογράφει ο αδειούχος υπάλληλος που έλεγξε το αυτοκίνητο και θέτει τον αριθμό της αδείας του.

Εφόσον η ΚΕΚ χορηγείται από ΚΤΕΟ υπογράφει ο αρμόδιος υπάλληλος που ήλεγξε το αυτοκίνητο και αναγράφεται ο κωδικός του ελεγκτή.

Στο δεύτερο πεδίο της δεύτερης σελίδας με τον τίτλο "ΤΙΜΕΣ ΡΥΠΩΝ" συμπληρώνονται τα αποτελέσματα του ελέγχου καυσαερίων σύμφωνα με την Φ50/94474/4556/94 απόφαση των Υπουργών ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ και Μεταφορών και Επικοινωνιών για τα βενζινοκίνητα αυτοκίνητα και τα αποτελέσματα του ελέγχου καυσαερίων σύμφωνα με την Φ50/94475/4557/94 απόφαση των Υπουργών ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ και Μεταφορών και Επικοινωνιών για τα πετρελαιοκίνητα αυτοκίνητα, όπως αυτές κάθε φορά ισχύουν.

Στη θέση "ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ" θα τίθεται η ημερομηνία ελέγχου και έκδοσης της ΚΕΚ.

Στο πεδίο της δεύτερης σελίδας με τον τίτλο "ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΛΥΤΙΚΟΥ ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΑ" αναγράφονται ύστερα από έλεγχο τα στοιχεία του καταλυτικού μετατροπέα για τα αυτοκίνητα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 5 της παρούσης.

Η θέση "ΑΛΛΑΓΗ" συμπληρώνεται σε περίπτωση που εκδίδεται νέα Κ.Ε.Κ. λόγω αλλαγής του καταλυτικού μετατροπέα.

2. Η συμπλήρωση του εντύπου της Κ.Ε.Κ., κατά τον έλεγχο πεδίου και κατά τον έλεγχο από τα ΚΤΕΟ, γίνεται σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙ, ως ακολούθως:

α. Αν από τον έλεγχο πεδίου (ή τον έλεγχο από τα ΚΤΕΟ) διαπιστωθεί η εκπομπή υπερβολικών καυσαερίων συμπληρώνεται το τελευταίο πεδίο της δεύτερης σελίδας με τίτλο "ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΕΔΙΟΥ 'Η ΚΤΕΟ" με τα αποτελέσματα του ελέγχου καυσαερίων σύμφωνα με την Φ50/94474/4556/94 απόφαση των Υπουργών ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ και Μεταφορών και Επικοινωνιών για τα βενζινοκίνητα αυτοκίνητα και τα αποτελέσματα του ελέγχου καυσαερίων σύμφωνα με

την Φ50/94475/4557/94 ΚΥΑ για τα πετρελαιοκίνητα αυτοκίνητα, όπως αυτές κάθε φορά ισχύουν.

Στη θέση με τον τίτλο "ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ/ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΕΛΕΓΚΤΗ" υπογράφει ο αρμόδιος υπάλληλος της κινητής μονάδας πεδίου (ή του ΚΤΕΟ) που διενήργησε τον έλεγχο και αναγράφεται και ο κωδικός του ελεγκτή.

Στη θέση "ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ" θα τίθεται η ημερομηνία που διενεργήθηκε ο έλεγχος πεδίου ή ο έλεγχος από το ΚΤΕΟ.

Παράλληλα τίθεται σφραγίδα κόκκινου χρώματος με την ένδειξη "ΑΚΥΡΟ" διαστάσεων 80 X 15 χιλιοστά στην εμπρόσθια όψη του εντύπου της ΚΕΚ. Το αυτοκίνητο πρέπει να εφοδιαστεί με νέα Κ.Ε.Κ. εντός 10 εργασίμων ημερών από την ημερομηνία ελέγχου.

β. Αν από τον έλεγχο πεδίου (ή τον έλεγχο από τα ΚΤΕΟ) διαπιστωθεί άλλη παράβαση που προβλέπεται από το ΠΔ 363/95 (Α` 193) και συνιστά ακύρωση της ΚΕΚ, ακυρώνεται η Κ.Ε.Κ. με σφραγίδα κόκκινου χρώματος με την ένδειξη "ΑΚΥΡΟ" διαστάσεων 80 X15 χιλιοστά στην εμπρόσθια όψη του εντύπου της Κ.Ε.Κ. Κάτω από τη σφραγίδα αναγράφεται με κεφαλαία ευανάγνωστα γράμματα η αιτία της ακύρωσης.

Το αυτοκίνητο πρέπει να εφοδιαστεί με νέα Κ. Ε. Κ. εντός 10 εργασίμων ημερών από την ημερομηνία ελέγχου.

γ. Η ίδια διαδικασία με αυτή της υποπαραγράφου (β) εφαρμόζεται και στην περίπτωση που θα διαπιστωθεί, ύστερα από έλεγχο, ότι ο καταλυτικός μετατροπέας (Κ.Μ.) δεν είναι εγκεκριμένου τύπου, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο επόμενο άρθρο.

## **Άρθρο 5**

### **Έλεγχος Καταλυτικού Μετατροπέα**

1. Απενεργοποιημένος χαρακτηρίζεται ο καταλυτικός μετατροπέας ενός αυτοκινήτου, όταν δεν μειώνει αποτελεσματικά τους εκπεμπόμενους ρύπους καυσαερίων, ώστε να βρίσκονται κάτω από τα όρια που προβλέπονται από τη νομοθεσία περί Κ. Ε. Κ. για την κατά περίπτωση κατηγορία αυτοκινήτου, εφ' όσον τα λοιπά συστήματα του αυτοκινήτου λειτουργούν σωστά.

2. Αλλαγή του Κ.Μ. ενός αυτοκινήτου είναι η αντικατάστασή του με άλλον καινούργι, του οποίου ο τύπος είναι εγκεκριμένος για το υπόψη αυτοκίνητο.

3. Ο έλεγχος του καταλυτικού μετατροπέα συνίσταται στη διαπίστωση ότι α)δεν είναι απενεργοποιημένος και β) είναι εγκεκριμένου τύπου.

Η πρώτη διαπίστωση γίνεται με τη μέτρηση των ρύπων των καυσαερίων και η δεύτερη με τον έλεγχο του εργοστασίου κατασκευής και του τύπου του καταλυτικού μετατροπέα.

4. Ο εκδότης της ΚΕΚ υποχρεούται να διαπιστώσει ότι το αυτοκίνητο αντιρρυπαντικής τεχνολογίας στο οποίο θα χορηγήσει ΚΕΚ φέρει εγκεκριμένο καταλυτικό μετατροπέα.

5. Αν επιβάλλεται η αντικατάσταση του καταλυτικού μετατροπέα τότε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο που προβαίνει στην αντικατάστασή του οφείλει να εκδώσει και νέα ΚΕΚ εφόσον στον νομό που έχει ταξινομηθεί το όχημα έχει εφαρμοστεί το σύστημα της Κάρτας Ελέγχου Καυσαερίων.

Στην νέα ΚΕΚ που θα εκδοθεί θα συμπληρωθούν στην οπίσθια όψη για τον νέο καταλυτικό μετατροπέα όλα τα σημεία του αντίστοιχου χώρου σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙ και θα τεθεί μονογραφή του Υπευθύνου του Συνεργείου στη θέση "ΑΛΛΑΓΗ". Σε κάθε περίπτωση αντικατάστασης καταλύτη το εξουσιοδοτημένο συνεργείο που την πραγματοποίησε οφείλει να κρατάει πλήρη παραστατικά της αντικατάστασης.

6. Κατά τη διάρκεια ελέγχου πεδίου από Κινητή Μονάδα Ελέγχου πεδίου ή κατά τον έλεγχο από ΚΤΕΟ σε αυτοκίνητα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, ο έλεγχος του τύπου του Κ.Μ. γίνεται εφόσον υπάρχει δυνατότητα, χωρίς την αφαίρεση οποιουδήποτε μέρους ή εξοπλισμού του αυτοκινήτου.

7. Αν από τον έλεγχο διαπιστωθεί ότι αυτοκίνητο αντιρρυπαντικής τεχνολογίας δεν φέρει καταλυτικό μετατροπέα ή δεν φέρει εγκεκριμένο καταλυτικό μετατροπέα επιβάλλονται οι νόμιμες κυρώσεις.

8. Με σχετική εγκύκλιο από τις αρμόδιες υπηρεσίες θα κοινοποιηθούν "Πίνακες εγκεκριμένων Κ.Μ." με τους εγκεκριμένους, για κάθε τύπο αυτοκινήτου, καταλυτικούς μετατροπείς καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.

## **Άρθρο 6**

### **Παραρτήματα**

1. Προσαρτώνται τα Παραρτήματα Ι και ΙΙ που αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι****ΕΜΠΡΟΣ ΟΥΤΗ**

ΜΙΚΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

ΜΕΓΑΛΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ	
ΚΑΡΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΚΑΙ ΜΙΚΡΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ (ΜΒ ≤ 3,5 τόν.)	
ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΡΤΑΣ Α 0000001	
ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ :	
ΜΕ ΚΑΤΑΛΥΤΗ :	ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/>
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΠΙΜΕΝΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ	
ΚΑΡΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ ΕΚΤΟΣ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΚΑΙ ΜΙΚΡΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ	
ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΡΤΑΣ Χ 000001	
ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ :	
ΜΕ ΚΑΤΑΛΥΤΗ :	ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/>
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΠΙΜΕΝΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	

**ΕΝΙΑΙΑ ΠΙΣΩ ΟΥΤΗ ΜΙΚΡΩΝ ΚΑΙ ΜΕΓΑΛΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

ΕΛΕΓΧΟΙ ΓΙΑ ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΚΕΚ 1. ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΚΕΚ					
ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΕΛΕΓΚΤΗ		ΤΙΜΕΣ ΡΥΠΩΝ			
ΣΤΡΟΦΕΣ ΛΕΙΠΤΟ	CO %	HC ppm	λ	κ	ηC
800				-	
2500					
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ					
2. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΛΥΤΙΚΟΥ ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΑ					
ΕΡΓΟΣΤ. ΚΑΤΑΣΚ.		ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ			
ΤΥΠΟΣ		ΑΛΛΑΤΗ			
ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΕΔΙΟΥ ή ΚΤΕΟ (Ακύρωση ΚΕΚ λόγω υπερβολικών εκπομπών)					
ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΕΛΕΓΚΤΗ		ΤΙΜΕΣ ΡΥΠΩΝ			
ΣΤΡΟΦΕΣ ΛΕΙΠΤΟ	CO %	HC ppm	λ	κ	ηC
800				-	
2500					
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ					

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ****Συμπλήρωση του εντύπου της ΚΕΚ**

**1. ΣΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΚΕΚ** Οι εκδότες της ΚΕΚ συμπληρώνουν το έντυπο της ΚΕΚ σύμφωνα με τα παρακάτω : 35mmX18mm (πλάτος X ύψος)

**α. Εμπρόσθια όψη**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΗΣ	
ΚΑΡΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΥΣΑΕΛΙΩΝ ΒΙΒΛΙΩΝ ΚΑΙ ΜΙΣΘΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ (Β' & 3, 5 Τόν.)	
ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΡΤΑΣ Α 0000001	
ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ:	
ΜΕ ΚΑΤΑΛΥΤΗ:	ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/>
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΠΟΜΕΝΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	

Συμπληρώνεται ο αριθμός κυκλοφορίας του αυτοκινήτου που ελέγχεται για την έκδοση ΚΕΚ

Συμπληρώνεται "ΝΑΙ" αν το αυτοκίνητο είναι αντιρριπαντικής τεχνολογίας και είναι εφοδιασμένο με ρυθμιζόμενο καταλυτικό μετατροπέα . Σε αυτοκίνητο με οξειδωτικό καταλύτη τίθεται η λέξη οξειδωτικός πάνω από την ένδειξη καταλύτης .

Τίθεται η σφραγίδα του εκδότη της ΚΕΚ διαστάσεων 35mm X 18mm (πλάτος X ύψος) . Αν ο εκδότης είναι :

- Εξουσιοδοτημένο συνεργείο . Θα υπογράφει ο υπεύθυνος του συνεργείου και η σφραγίδα θα έχει τα στοιχεία :
  - Επωνυμία εκδότη
  - Διεύθυνση και τηλέφωνο εκδότη
  - Αριθμός μητρώου εξουσιοδοτημένου συνεργείου ή κέντρου ελέγχου όπως αυτό ορίζεται στην παράγραφο 4 του Αρθρου 3 του ν.2052/92 .
- Κέντρο Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων θα τίθεται σφραγίδα με τα διακριτικά στοιχεία του συγκεκριμένου ΚΤΕΟ .

Τίθεται η ημερομηνία επόμενου ελέγχου , ανάλογα με την ισχύ της ΚΕΚ για την κατηγορία του οχήματος όπως ορίζεται από την ΚΥΑ 97321/3341/92 (Β' 640) και συγκεκριμένα :

- Μετά ένα χρόνο από την ημερομηνία ελέγχου , για τα Ε.Ι.Χ. και φορτηγά αυτοκίνητα μικτού βάρους μέχρι και 3,5 τόνους.
- Μετά έξι μήνες από την ημερομηνία ελέγχου Εξαμηνιαία , για τα Ε.Δ.Χ. , φορτηγά με μικτό βάρος πάνω από 3,5 τόνους και λεωφορεία.

