

2132.7/5056/2025/2025 ΦΕΚ 7064/Β/29-12-2025

Ρύθμιση θεμάτων ζύγισης και άφιξης οχημάτων στον λιμένα Σούδας πριν τη φόρτωσή τους σε δρομολογημένα πλοία.

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΧΑΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 141 του ν.δ. 187/1973 (Α' 261),

β) του άρθρου 295 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα Χανίων-Σούδας (Β' 263/1978).

γ) του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθ. 14 (Β' 5/1997).

2. Την ανάγκη λήψης μέτρων για τη διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας και τάξης του λιμένα Σούδας Χανίων.

3. Το γεγονός ότι από τις δαπάνες της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

4. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

1. Τα υπόχρεα προς ζύγιση οχήματα κατά την έννοια των διατάξεων του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθ. 14 (Β' 5/1997), που πρόκειται να φορτώνονται στα δρομολογημένα επιβατηγά-οχηματαγωγά (Ε/Γ-Ο/Γ) και φορτηγά-οχηματαγωγά (Φ/Γ-Ο/Γ) πλοία εντός του λιμένα Σούδας, οφείλουν να βρίσκονται στο χώρο ζύγισης εντός του περίφρακτου χώρου λιμένα (γεφυροπλάστιγγα λιμένα Σούδας) το αργότερο μία (01) ώρα πριν τον προγραμματισμένο απόπλου του πλοίου. Σε περίπτωση που τα υπόψη οχήματα προσέρχονται στο χώρο ζύγισης σε χρόνο πέραν του ως άνω αναφερομένου, θα επιβάλλονται οι προβλεπόμενες διοικητικές κυρώσεις κατά των ιδιοκτητών των οχημάτων.

2. Με σκοπό την αποφυγή καθυστέρησης απόπλου δρομολογημένων πλοίων που αποπλέουν από τον λιμένα Σούδας οφειλόμενη σε μη-έγκαιρη άφιξη των προς φόρτωση υπόχρεων σε ζύγιση οχημάτων, καθορίζεται ως ελάχιστο χρονικό όριο έκδοσης ζυγολογίου τα τελευταία τριάντα (30) λεπτά της ώρας πριν τον προγραμματισμένο απόπλου του πλοίου. Η Λιμενική Αρχή με γνώμονα τη διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας, της τάξης και της ασφάλειας στον λιμένα, δύναται να απαγορεύσει τη φόρτωση των ως άνω οχημάτων στα πλοία, σε περίπτωση που αυτά προσέρχονται στο χώρο ζύγισης σε χρόνο πέραν του ως άνω αναφερόμενου.

3. Υπόχρεα προς ζύγιση οχήματα που προσέρχονται στην αποβάθρα φόρτωσης και δεν είναι εφοδιασμένα με ζυγολόγιο, θα τους απαγορεύεται η φόρτωση στα πλοία, με την επιφύλαξη της εξασφάλισης της απρόσκοπτης λειτουργίας της γεφυροπλάστιγγας του λιμένα Σούδας.

4. Οι οδηγοί των υπόχρεων προς ζύγιση οχημάτων αμέσως μετά τη ζύγιση και τον εφοδιασμό με το σχετικό ζυγολόγιο οφείλουν να κατευθύνονται άμεσα στην αποβάθρα φόρτωσης του πλοίου. Ζυγολόγια των οποίων ο χρόνος έκδοσης διαφέρει σε χρόνο περισσότερο των δέκα (10) λεπτών της ώρας από την ώρα άφιξης στην αποβάθρα φόρτωσης δεν θα γίνονται

αποδεκτά. Σε περίπτωση υπέρβασης του προαναφερόμενου χρονικού ορίου, το όχημα θα οδηγείται για νέα ζύγιση. Κάθε συμπλήρωση φορτίου μετά την έκδοση του ζυγολογίου θα επισύρει τις προβλεπόμενες κυρώσεις.

5. Οι ρυθμίσεις της παρούσας ισχύουν από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως μέχρι και την 31-12-2026.

6. Οι παραβάτες της παρούσας, ανεξαρτήτως τυχόν ποινικών, αστικών και πειθαρχικών ευθυνών, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ν.δ. 187/1973, Α' 261).

7. Να κοινοποιηθεί για εκτέλεση και δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Σούδα, 18 Δεκεμβρίου 2025