Ministry of Digital Governance
Digitally signed by Ministry of Digital Governance
Date: 2026.09.25 14:16:50 EEST
Reason:
Location: Athens

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ Λ.Σ.- ΕΛ. ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΛΟΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Ταχ. Δ/νση: Γρηγορίου Λαμπράκη 150, Πειραιάς
Ταχ. Κώδικας: 185 18
Πληροφορίες: Ε. ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΥ
Τηλ.: 213 1371858-1850
E-mail: nkmk@hcg.gr

Πειραιάς, 03/12/2024
Αρ. Πρωτ.: 2321.4/87162/2024

ΠΡΟΣ: Ως Πίνακα Διανομής

ΘΕΜΑ: «Δημοσίευση Προεδρικού Διατάγματος»

1. Σας γνωρίζουμε ότι στις **21 Νοεμβρίου 2024** δημοσιεύθηκε το **Προεδρικό Διάταγμα (π.δ.) με αριθμό 65/2024** στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης (Α' 189), με τίτλο «Τροποποίηση του π.δ. 52/2005 «Ειδικές απαιτήσεις ευστάθειας για επιβατηγά οχηματαγωγά πλοία (ro-ro) σύμφωνα με την Οδηγία 2003/25/ΕΚ του Ευρ. Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 14ης Απριλίου 2003 (L 123/22/17.5.2003)" (Α'79), σε συμμόρφωση με την Οδηγία (ΕΕ) 2023/946 του Ευρ. Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10ης Μαΐου 2023 (L128), για την τροποποίηση της Οδηγίας 2003/25/ΕΚ όσον αφορά τη συμπερίληψη βελτιωμένων απαιτήσεων ευστάθειας και την εναρμόνιση της εν λόγω Οδηγίας με τις απαιτήσεις ευστάθειας που ορίζονται από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό». Το κείμενο του π.δ. επισυνάπτεται για την ενημέρωσή σας.
2. Σύμφωνα με το άρθρο 2, παρ. 1α του εν λόγω π.δ., ορίζεται ως:
   - **«Υπάρχον επιβατηγό οχηματαγωγό πλοίο (ro-ro)»** το επιβατηγό οχηματαγωγό πλοίο του οποίου έχει τοποθετηθεί η τρόπιδα ή το οποίο βρίσκεται σε ανάλογο στάδιο κατασκευής πριν από τις 5 Δεκεμβρίου 2024. Ως ανάλογο στάδιο κατασκευής νοείται το στάδιο κατά το οποίο:
     i) αρχίζει η ναυπήγηση που προσδιορίζει ένα συγκεκριμένο πλοίο και
     ii) έχει αρχίσει η συναρμολόγηση του εν λόγω πλοίου, που αντιστοιχεί σε τουλάχιστον 50 τόνους ή στο 1 % της εκτιμώμενης μάζας του δομικού υλικού, οποιοδήποτε εκ των δύο μεγεθών είναι μικρότερο.
   - **«Νέο επιβατηγό οχηματαγωγό πλοίο (ro-ro)»** το επιβατηγό οχηματαγωγό πλοίο το οποίο δεν είναι υπάρχον.
3. Τα υπάρχοντα επιβατηγά οχηματαγωγά πλοία (ro-ro) που εκτελούσαν τακτικά δρομολόγια προς ή από κράτος-μέλος έως τις 5 Δεκεμβρίου 2024, συνεχίζουν να συμμορφώνονται με τις ειδικές απαιτήσεις ευστάθειας που καθορίζονται στο Παράρτημα Ι που ίσχυε στις 17 Νοεμβρίου 2004 (ημερομηνία έναρξης ισχύος του π.δ. 52/2005 - Α' 79), σύμφωνα με το άρθρο 3 του π.δ. 65/2024.
4. Για κάθε νέο επιβατηγό οχηματαγωγό πλοίο (ro-ro) που έχει πιστοποιηθεί για τη μεταφορά 1350 ή λιγότερων επιβαινόντων, απαιτείται, σύμφωνα με το άρθρο 6, παρ. 2 του π.δ. 65/2024, εντός χρονικού διαστήματος **ενός μήνα** από την ημερομηνία έκδοσης του πιστοποιητικού που αναφέρεται στο άρθρο 8 του ίδιου π.δ., η υποβολή-γνωστοποίηση, από τον Οργανισμό που εκδίδει το πιστοποιητικό, στις αρμόδιες Διευθύνσεις του Κλάδου Ελέγχου Πλοίων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής, της επιλογής της δυνατότητας που

αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο της παρ. 2 (άρθρο 6, π.δ. 65/2024). Η γνωστοποίηση αυτή περιλαμβάνει τα στοιχεία που αναφέρονται στο Παράρτημα ΙΙΙ του εν λόγω π.δ.

5. Η συμμόρφωση με τις ειδικές απαιτήσεις ευστάθειας του π.δ. 65/2024 θα αποτυπώνεται με την αναγραφή κατάλληλης εντολής - οδηγίας στο Παράρτημα του εν ισχύ Πιστοποιητικού Ασφαλείας κάθε πλοίου, σύμφωνα με τον επισυναπτόμενο πίνακα (**ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΕΙΜΕΝΟΥ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ**).
6. Οι ΠΕΔΙΛΣ στις οποίες κοινοποιείται το παρόν, παρακαλούνται να ενημερώσουν τις Λιμενικές Αρχές υπαγωγής τους για την εν θέματι τροποποίηση και δημοσίευση.
7. Οι Διευθύνσεις του ΥΝΑΝΠ στις οποίες κοινοποιείται το παρόν, παρακαλούνται για την ενημέρωσή τους και τυχόν δικές τους ενέργειες.
8. Οι Α.Ο. στους οποίους κοινοποιείται το παρόν, παρακαλούνται να μεριμνήσουν για:
    - την υποβολή - γνωστοποίηση των στοιχείων, σύμφωνα με την παράγραφο 4,
    - την τήρηση των αναφερόμενων στην παράγραφο 5.

Ο Αν. Διευθυντής ΜΚΠ

Μιχαήλ Α. Βαλσαμάς

Ψηφιακά υπογεγραμμένο
EVDOKIA LAMPROPOULOU
03/12/2024 17:12
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

Ι. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

1. ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ (nee@nee.gr, hcs@nee.gr)
2. ΕΝΩΣΗ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ (ugs@ugs.gr)
3. ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (seen@seen.org.gr)
4. ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΜΙΚΡΩΝ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΝ (μέσω e-mail: info@shortsea.gr)
5. ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΠΟΡΘΜΕΙΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ (μέσω e-mail info@enosiporthmion.gr, Δ.Γούναρη 2,τ.κ. 185 32 Πειραιάς / Τηλ.: 2104175676, Φαξ: 2104175676)
6. ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ (μέσω e-mail: info@epest.gr, fax: 210-4280465)
7. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ (Π.Ν.Ο.) (μέσω e-mail:gram@pno.gr)
8. ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΪΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΕΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (μέσω e-mail info@cruise-union.com, fax: 210-4293175)
9. ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ (Ο.Ν.Π.Ε.), (μέσω e-mail: onpe@onpe.gr)
10. ΔΙΕΘΝΗΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΝΩΣΙΣ (ΕΝΩΣΙΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ ΔΙΕΘΝΩΝ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ) (Κολοκοτρώνη 99, Τ.Κ. 18535, Πειραιάς, Τηλ. : 2104220252, Fax : 2104178797 και μέσω e-mail: dne@otenet.gr)
11. ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ (ΣΩ.Ν.Π.Α.Π.) (μέσω e-mail: info@sonpap.gr)
12. ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΝΑΥΠΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ (μέσω e-mail: naval@tee.gr)
13. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΝΑΥΠΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΤΕ (μέσω e-mail: info@shipinvestigation.gr)
14. ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ (μέσω e-mail: info@elint.org.gr)
15. AMERICAN BUREAU OF SHIPPING (abspiraeus@eagle.org)
16. BUREAU VERITAS S.A. (grc_cpi@gr.bureauveritas.com)
17. CHINA CLASSIFICATION SOCIETY (at@ccs-eu.com)
18. DNV ΕΛΛΑΣ (piraeus@dnv.com)
19. KOREAN REGISTER OF SHIPPING (athens@krs.co.kr)
20. LLOYD'S REGISTER GROUP LIMITED (piraeus@lr.org)
21. NIPPON KAIJI KYOKAI (pr@classnk.or.jp)
22. POLISH REGISTER OF SHIPPING (pir@prs.pl)
23. RINA SERVICES S.p.A. (piraeus.office@rina.org)
24. NTERNATIONAL NAVAL SURVEY BUREAU (INSB) (insb@insb.gr)
25. ΦΟΙΝΙΞ ΝΗΟΓΝΩΜΩΝ Α.Ε. (hellas@phrs.gr)
26. CROATIAN REGISTER OF SHIPPING (info@crs.hr)
27. INDIAN REGISTER OF SHIPPING (Piraeus@irclass.org)

ΙΙ. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ (υ.τ.α.)
2. Γρ. κ. ΓΕΝΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΩΝ (υ.τ.α.)
3. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ (υ.τ.α.)
4. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ (υ.τ.α.)
5. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ (υ.τ.α.)
6. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΓ΄ - ΔΚΒ' – ΔΚΑ΄ (υ.τ.α.)
7. Περιφερειακές Διοικήσεις Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ
8. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΕΠ/ΔΕΠ-ΔΕΔΑΠΛΕ-ΔΚΕΟ
9. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΛΑ-ΔΑΝ
10. ΥΝΑΝΠ/ΓΔΛΛΠΝΕ/ΔΙΛΙΚΥΠ-ΔΛΠ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΕΙΜΕΝΟΥ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΩΝ	ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ	ΣΧΕΤΙΚΗ ΑΝΑΓΡΑΦΗ
ΝΕΟ	>1350	Κεφ. ΙΙ-1, Μέρος Β, SOLAS 2020	ΤΟ ΠΛΟΙΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΜΕ ΤΙΣ ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΠΔ 65/2024 (ΦΕΚ Α'189) ΟΔ 2003/25/ΕΚ ΟΠΩΣ ΙΣΧΥΕΙ, ΟΠΩΣ ΚΑΘΟΡΙΖΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΓΡΑΦΟ 1 ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 6. THE SHIP COMPLIES WITH THE SPECIFIC STABILITY REQUIREMENTS IN ACCORDANCE WITH P.D. 65/2024 (G.G. A'189), DIRECTIVE 2003/25/EC, AS AMENDED, AS SPECIFIED IN ARTICLE 6, PARAGRAPH 1.
	≤1350	Παράρτημα Ι,ΤΜΗΜΑ Α ΟΔ 2003/25/ΕΚ	ΤΟ ΠΛΟΙΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΜΕ ΤΙΣ ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΠΔ 65/2024 (ΦΕΚ Α'189) ΟΔ 2003/25/ΕΚ ΟΠΩΣ ΙΣΧΥΕΙ, ΟΠΩΣ ΚΑΘΟΡΙΖΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 6 ΚΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι, ΤΜΗΜΑ Α ΚΑΙ ΜΕ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗ ΣΤΕΓΑΝΗΣ ΥΠΟΔΙΑΙΡΕΣΗΣ F=....., ΣΕ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΥ ΥΨΟΥΣ ΚΥΜΑΤΟΣ ΕΩΣ ΚΑΙ ..... m. THE SHIP COMPLIES WITH THE SPECIFIC STABILITY REQUIREMENTS IN ACCORDANCE WITH P.D. 65/2024 (G.G. A'189), DIRECTIVE 2003/25/EC, AS AMENDED, AS SPECIFIED IN ARTICLE 6, AND ANNEX I, SECTION A, WITH A SUBDIVISION FACTOR F=....., IN AREAS WITH A SIGNIFICANT WAVE HEIGHT UP TO ..... m.
		Παράρτημα Ι,ΤΜΗΜΑ Β ΟΔ 2003/25/ΕΚ	ΤΟ ΠΛΟΙΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΜΕ ΤΙΣ ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΠΔ 65/2024 (ΦΕΚ Α'189) ΟΔ 2003/25/ΕΚ ΟΠΩΣ ΙΣΧΥΕΙ, ΟΠΩΣ ΚΑΘΟΡΙΖΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 6 ΚΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι, ΤΜΗΜΑ Β. THE SHIP COMPLIES WITH THE SPECIFIC STABILITY REQUIREMENTS IN ACCORDANCE WITH P.D. 65/2024 (G.G. A'189), DIRECTIVE 2003/25/EC, AS AMENDED, AS SPECIFIED IN ARTICLE 6 AND ANNEX I, SECTION B.
ΥΠΑΡΧΟΝ	>1350	Κεφ. ΙΙ-1, Μέρος Β, SOLAS 2020	ΤΟ ΠΛΟΙΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΜΕ ΤΙΣ ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΠΔ 65/2024 (ΦΕΚ Α'189) ΟΔ 2003/25/ΕΚ ΟΠΩΣ ΙΣΧΥΕΙ, ΟΠΩΣ ΚΑΘΟΡΙΖΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΓΡΑΦΟ 4(α) ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 6. THE SHIP COMPLIES WITH THE SPECIFIC STABILITY REQUIREMENTS IN ACCORDANCE WITH P.D. 65/2024 (G.G. A'189), DIRECTIVE 2003/25/EC, AS AMENDED, AS SPECIFIED IN PARGRAPH 4(a) OF ARTICLE 6.
		Παράρτημα Ι,ΤΜΗΜΑ Α ΟΔ 2003/25/ΕΚ & Κεφ. ΙΙ-1, Μέρος Β, SOLAS 2009	ΤΟ ΠΛΟΙΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΜΕ ΤΙΣ ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΠΔ 65/2024 (ΦΕΚ Α'189) ΟΔ 2003/25/ΕΚ ΟΠΩΣ ΙΣΧΥΕΙ, ΟΠΩΣ ΚΑΘΟΡΙΖΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΓΡΑΦΟ 4(β) ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 6. THE SHIP COMPLIES WITH THE SPECIFIC STABILITY REQUIREMENTS IN ACCORDANCE WITH P.D. 65/2024 (G.G. A'189), DIRECTIVE 2003/25/EC, AS AMENDED, AS SPECIFIED IN PARGRAPH 4(b) OF ARTICLE 6.
	≤1350	Παράρτημα Ι,ΤΜΗΜΑ Α ΟΔ 2003/25/ΕΚ	ΤΟ ΠΛΟΙΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΜΕ ΤΙΣ ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΠΔ 65/2024 (ΦΕΚ Α'189) ΟΔ 2003/25/ΕΚ ΟΠΩΣ ΙΣΧΥΕΙ, ΟΠΩΣ ΚΑΘΟΡΙΖΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 6 ΚΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι, ΤΜΗΜΑ Α ΚΑΙ ΜΕ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗ ΣΤΕΓΑΝΗΣ ΥΠΟΔΙΑΙΡΕΣΗΣ F= ΣΕ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΥ ΥΨΟΥΣ ΚΥΜΑΤΟΣ ΕΩΣ ΚΑΙ.... m. THE SHIP COMPLIES WITH THE SPECIFIC STABILITY REQUIREMENTS IN ACCORDANCE WITH P.D. 65/2024 (G.G. A'189), DIRECTIVE 2003/25/EC, AS AMENDED, AS SPECIFIED IN ARTICLE 6, AND ANNEX I, SECTION A, WITH A SUBDIVISION FACTOR F=....., IN AREAS WITH A SIGNIFICANT WAVE HEIGHT UP TO ..... m.
		Παράρτημα Ι,ΤΜΗΜΑ Β ΟΔ 2003/25/ΕΚ	ΤΟ ΠΛΟΙΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΜΕ ΤΙΣ ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΠΔ 65/2024 (ΦΕΚ Α'189) ΟΔ 2003/25/ΕΚ ΟΠΩΣ ΙΣΧΥΕΙ, ΟΠΩΣ ΚΑΘΟΡΙΖΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 6 ΚΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι, ΤΜΗΜΑ Β. THE SHIP COMPLIES WITH THE SPECIFIC STABILITY REQUIREMENTS IN ACCORDANCE WITH P.D. 65/2024 (G.G. A'189), DIRECTIVE 2003/25/EC, AS AMENDED, AS SPECIFIED IN ARTICLE 6 AND ANNEX I, SECTION B.