



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

10 Ιουνίου 2026

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3264

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Κ.Γ. 13828

Καθορισμός στοχοθεσίας, ειδικότερων όρων και προϋποθέσεων και κάθε αναγκαίας λεπτομέρειας για την καταβολή της ειδικής αποζημίωσης του άρθρου 34α του ν. 2682/1999 στους Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

Α. Τις διατάξεις των νόμων:

1. Του άρθρου 34α του ν. 2682/1999 «Διαρρυθμίσεις στη φορολογία των αυτοκινήτων οχημάτων και άλλες διατάξεις» (Α' 16), όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 28 του ν. 5240/2025 «Σύσταση και οργάνωση του νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου με την επωνυμία Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 184), και ιδίως της παρ. 3 αυτού,
2. του άρθρου 34 του ν. 2682/1999, όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 27 του ν. 5240/2025,
3. Το άρθρο 65 και τις παρ. 7, 8 και 9 του άρθρου 66 του ν. 4427/2016 (Α' 188), περί διαχείρισης των ποσών που αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL) και περί σχετικών εξουσιοδοτικών διατάξεων, αντίστοιχα,
4. του ν. 5240/2025 «Σύσταση και οργάνωση του νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου με την επωνυμία Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 184), και ιδίως των άρθρων, 27, 28 και 35 παρ. 17,
5. του ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85 ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (Α' 143) και του ν. 4337/2015 «Μέτρα για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» (Α' 129),
6. του άρθρου 40 του ν. 849/1978, Περί παροχής κινήτρων δια την ενίσχυσιν της περιφερειακής και οικονομικής αναπτύξεως της Χώρας, (Α' 232),
7. του ν. 3315/2005 «Κύρωση της Τελικής Πράξης της Διπλωματικής Συνδιάσκεψης σχετικά με το Πρωτόκολλο Ενοποίησης της Διεθνούς Σύμβασης EUROCONTROL της σχετικής με τη συνεργασία για την ασφάλεια της Αεροναυτιλίας της 13ης Δεκεμβρίου 1960 σε συνέχεια των διαφόρων τροποποιήσεων που έγιναν» (Α' 41),
8. του άρθρου 3 του ν. 4388/2016 «Κύρωση της Συμφωνίας Εταιρικής Σχέσης και Συνεργασίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών - μελών της, αφενός, και της Δημοκρατίας του Ιράκ, αφετέρου με τα αναπόσπαστα σε αυτήν Παραρτήματα 1 έως 4, Προσαρτήματα, Πρωτόκολλα, Σημειώσεις και τη Μονομερή Δήλωση της Ε.Ε. σχετικά με το άρθρο 96 της Συμφωνίας και άλλες διατάξεις» (Α' 93),
9. του ν. 4757/2020 «Σύσταση, λειτουργία και αρμοδιότητες Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, ρύθμιση ζητημάτων Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 240).

Β. Τις διατάξεις των προεδρικών διαταγμάτων:

1. Του π.δ. 123/2016 «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων



Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (Α' 208),

2. του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151),

3. του π.δ. 142/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 181),

4. του π.δ. 85/2018 «Οργανισμός της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας» (Α' 157),

5. του π.δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 119),

6. του π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130), ιδίως δε της παρ. 1 του άρθρου 9 αυτού,

7. του π.δ. 27/2025 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης» (Α' 44).

Γ. Τις διατάξεις των αποφάσεων:

1. Υπό στοιχεία Κ.Γ./Δ/ΥΠΑ 11857 ΕΞ 2025/6-1-2025 κοινής απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών «Κίνητρο εκπλήρωσης στοχοθεσίας Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας για τα έτη 2025, 2026 και 2027» (Β' 2861),

2. υπό στοιχεία Κ.Γ./Δ/ΥΠΑ 14486 ΕΞ 2024/18-7-2024 κοινής απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών «Κίνητρο εκπλήρωσης στοχοθεσίας Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας έτους 2024» (Β' 4296),

3. υπό στοιχεία Κ.Γ./Δ/ΥΠΑ 30530/14.12.2022 κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών «Κίνητρο εκπλήρωσης στοχοθεσίας Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας ετών 2022 και 2023» (Β' 6678), όπως τροποποιήθηκε με την υπό στοιχεία Κ.Γ./Δ/ΥΠΑ 11081/25-05-2023 (Β' 3524) όμοια απόφαση,

4. υπό στοιχεία οικ. 509/11/3-01-2017 κοινή υπουργική απόφαση «Αναδιοργάνωση της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 58 του ν. 4438/2016 (Α' 220)» (Β' 61),

5. υπό στοιχεία 102928 ΕΞ 2023/10-07-2023 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών, Αθανάσιο Πετραλιά» (Β' 4441).

Δ. Την υπό στοιχεία 76685/14-05-2026 εισηγητική έκθεση δημοσιονομικών επιπτώσεων του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, καθώς και την υπό στοιχεία Κ.Γ.12035/13-05-2026 βεβαίωση της αναπληρώτριας Προϊσταμένης της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών και Ανθρώπινου Δυναμικού της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

Ε. Το από 07/5/2026 πρακτικό συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, περί εισήγησης έκδοσης κοινής απόφασης της παρ. 3 του άρθρου 34α του ν. 2682/1999, όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 28 του ν. 5240/2025 περί ειδικής αποζημίωσης των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας.

ΣΤ. Την ανάγκη έναρξης ισχύος του άρθρου 28 του ν. 5240/2025, με το οποίο τροποποιήθηκε το άρθρο 34α του ν. 2682/1999, περί ειδικής αποζημίωσης των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας της Υπηρεσίας Πολιτικής Κυκλοφορίας και καθορισμού των στόχων, των ειδικών όρων και προϋποθέσεων και των λοιπών λεπτομερειών εφαρμογής για την καταβολή της εν λόγω ειδικής αποζημίωσης.

Ζ. Το γεγονός ότι, από την εφαρμογή των διατάξεων της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού. Προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Τακτικού Προϋπολογισμού ΝΠΔΔ ΥΠΑ και συγκεκριμένα του ΑΛΕ 2120289019, η οποία καλύπτεται από τα Τέλη Αεροναυτιλίας που πιστώνονται στον ειδικό λογαριασμό υπ' αρ. 24/26259098.

Η. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία, για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε τους στόχους που πρέπει να εκπληρώνονται, τους ειδικούς όρους και τις προϋποθέσεις για την καταβολή της ειδικής αποζημίωσης των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας (ΕΕΚ) της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), των κριτηρίων για τον προσδιορισμό των δικαιούχων, το δικαιούμενο ποσό, τον τρόπο και το χρονικό διάστημα καταβολής του, τη χρονική περίοδο αξιολόγησης των δικαιούχων, την αρμοδιότητα και τη διαδικασία έκδοσης της διαπιστωτικής πράξης εκπλήρωσης των στόχων, καθώς και κάθε ειδικότερο σχετικό ζήτημα.

Άρθρο 1

Δικαιούμενα ποσά, δικαιούχοι και χρονική περίοδος αξιολόγησης

1. Από τα ποσά που πιστώνονται στον λογαριασμό της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), στον οποίο αποδίδονται τα τέλη αεροναυτιλίας από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας



(EUROCONTROL), καταβάλλεται ειδική αποζημίωση στους Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας, η οποία υπολογίζεται: α) με τον πολλαπλασιασμό της δικαιούμενης αποζημίωσης της υποπερ. αα) της περ. α) της παρ. 4 του άρθρου 34 του ν. 2682/1999 του εκάστοτε τρέχοντος έτους με τον συντελεστή της περ. α) της παρ. 1 του άρθρου 34α του ν. 2682/1999, για τους υπηρετούντες στα Κέντρα Ελέγχου Περιοχής Αθηνών Μακεδονίας (ΚΕΠΑΘΜ), καθώς και στα αεροδρόμια της Αθήνας (προσέγγιση και Πύργος Ελέγχου Αθηνών), της Θεσσαλονίκης, του Ηρακλείου, της Ρόδου, της Κέρκυρας, της Σαντορίνης, της Μυκόνου και της Κω, εφόσον λειτουργούν επί εικοσιτετραώρου βάσεως και β) με τον πολλαπλασιασμό της δικαιούμενης αποζημίωσης της υποπερ. αβ) της περ. α) της παρ. 4 του άρθρου 34 του ν. 2682/1999 του εκάστοτε τρέχοντος έτους με τον συντελεστή της περ. β) της παρ. 1 του άρθρου 34α του ν. 2682/1999, για τους κατέχοντες και ασκούντες την ειδικότητα, ως κίνητρο με σκοπό την ενίσχυση του συστήματος διαχείρισης και ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας, την αύξηση της αποδοτικότητας, τη μείωση των καθυστερήσεων και την αντιμετώπιση των συνεπειών της έντονης εποχικότητας στην εναέρια κυκλοφορία.

2. Η αποζημίωση της παρ. 1 καταβάλλεται ανά υπηρετούντα ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας που κατέχει και ασκεί την ειδικότητα του Ελεγκτή Εναέριας Κυκλοφορίας, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2015/340 της Επιτροπής, της 20ής Φεβρουαρίου 2015, για τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά τις άδειες και τα πιστοποιητικά ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 923/2012 της Επιτροπής και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) 805/2011 της Επιτροπής (L 63).

3. Η χρονική περίοδος αξιολόγησης είναι από την 1η Μαΐου μέχρι και την 31η Οκτωβρίου εκάστου έτους.

Άρθρο 2

Στοχοθεσία, προϋποθέσεις και όροι χορήγησης
για τα έτη 2026 και 2027

1. Προϋπόθεση για την καταβολή των δικαιούμενων ποσών του άρθρου 1 για τα έτη 2026 και 2027 αποτελεί ο ειδικός προγραμματισμός και η υλοποίηση του προγράμματος διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας για τα έτη 2026 και 2027, εκ μέρους του κλάδου των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας, με αξιοποίηση της αναγκαίας πρόσθετης εργασίας ή και τροποποίηση προγραμματισμού βαρδιών, με σκοπό την ενίσχυση του συστήματος διαχείρισης και ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας, την αύξηση της αποδοτικότητας, τη μείωση των καθυστερήσεων και την αντιμετώπιση των συνεπειών της έντονης εποχικότητας στην εναέρια κυκλοφορία της Χώρας. Στην υλοποίηση του ως άνω στόχου απόδοσης των μονάδων ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, συμμετέχουν όλοι οι Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας της παρ. 2 του άρθρου 1, με εξαίρεση όσων ρητά δηλώσουν στον Προϊστάμενο Διεύθυνσης της μονάδας όπου ανήκουν ότι δεν επιθυμούν τη συμμετοχή τους. Η σύσταση των ομάδων υλοποίησης του έργου ανακοινώνεται από τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης κάθε μονάδας πριν την αρχή της χρονικής περιόδου αξιολόγησης της παρ. 3 του άρθρου 1 εκάστου των ετών 2026 και 2027. Μετά την ανακοίνωση της σύστασης των ομάδων οποιαδήποτε αλλαγή στη σύνθεσή τους γίνεται μόνο μετά από αίτηση του ενδιαφερόμενου ελεγκτή και έγκριση της αρμόδιας διεύθυνσης στην οποία ασκεί την ειδικότητα. Στις ως άνω ομάδες υλοποίησης του αυξημένου έργου, εντάσσονται επιπλέον, αυτοδικαίως, όσοι Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας καταστούν κάτοχοι ειδικότητας κατά τη χρονική περίοδο από την 1η Μαΐου 2026 έως την 31η Οκτωβρίου 2027, εκτός και αν ρητά δηλώσουν στον Προϊστάμενο Διεύθυνσης της μονάδας που ανήκουν ότι δεν επιθυμούν τη συμμετοχή τους.

2. Το δικαιούμενο ποσό του άρθρου 1 καταβάλλεται ανά υπηρετούντα Ελεγκτή Εναέριας Κυκλοφορίας της παρ. 2 του άρθρου 1 αναλογικά με το χρονικό διάστημα εκπλήρωσης των προϋποθέσεων και των προβλέψεων της περ. α' της παρ. 3, όπως βεβαιώνεται με διαπιστωτική πράξη του Διοικητή της ΥΠΑ σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 4.

3. Κατά τη χρονική περίοδο αξιολόγησης, ήτοι από 1 Μαΐου έως και 31 Οκτωβρίου των ετών 2026 και 2027, ισχύουν τα εξής:

α. Οι συμμετέχοντες στις ομάδες υλοποίησης του αυξημένου έργου θα εκτελούν τα προγράμματα εργασίας 24ωρης φυλακής, εξειδικευμένα σε μηνιαία βάση, σύμφωνα με τις ανάγκες τήρησης των χωρητικότητων, που αναφέρονται στις περ. β' και γ' και, κατ' ελάχιστον, οι συμμετέχοντες θα εκτελούν 2 πρόσθετες βάρδιες, πέραν του κανονικού ωραρίου και των προγραμματισμένων βαρδιών ετησίως, ανά 36 ημέρες, ειδικά δε για τις τελευταίες 40 ημέρες έως 2 πρόσθετες βάρδιες και όχι λιγότερες από 9 συνολικά κατά τη χρονική περίοδο αξιολόγησης.

β. Για τις αναχωρήσεις δεν υφίσταται περιορισμός διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (ATFM). Ειδικά για τον κεντρικό Αερολιμένα Αθηνών, θα γίνεται κατάλληλη παραμετροποίηση του συστήματος PDS/CDM, όπου χρειάζεται, ώστε να υποστηρίζεται μέγιστη επιχειρησιακή δυνατότητα εξυπηρέτησης 35 ανα-



χωρήσεων ανά ώρα κατά τις ώρες που το προσδιορισμένο και ανακοινωμένο σύμφωνα με τα χορηγηθέντα ωράρια (slots) πρόγραμμα δρομολογίων το απαιτεί. Εφόσον προκύψουν συνθήκες που επηρεάζουν την ομαλή επιχειρησιακή λειτουργία και μειώνουν τη δυνατότητα διαχείρισης των πτήσεων κατά ως άνω, ο αριθμός των αναχωρήσεων που θα εξυπηρετηθεί μπορεί να είναι μικρότερος προκειμένου, ή και μέχρι, να επανέλθουν οι συνθήκες ομαλής επιχειρησιακής λειτουργίας. Στην περίπτωση αυτή θα καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια για γρήγορη αποκατάσταση του ρυθμού των αναχωρήσεων, ώστε να αποφεύγονται οι καθυστερήσεις.

γ. Για τις αφίξεις ισχύουν τα εξής:

- Προσέγγιση Αθηνών (αφίξεις): 28 αεροσκάφη/ώρα σε όλη τη διάρκεια της ημέρας για τις πτήσεις IFR και τουλάχιστον 3 αεροσκάφη/ώρα για τις πτήσεις VFR, κατά τις ώρες που το προσδιορισμένο και ανακοινωμένο πρόγραμμα από την Αρχή Συντονισμού Πτήσεων το απαιτεί, ενώ για τις νυχτερινές ώρες μεταξύ 00:00 - 05:59 τοπική 22 αεροσκάφη/ώρα. Στις παραπάνω πτήσεις οι αφίξεις από LGSR και LGMK θα ορίζονται «exempted» στο σύστημα διαχείρισης ATFM. Ο ως άνω συνολικός αριθμός κινήσεων θα χρησιμοποιηθεί κατά τον ίδιο τρόπο από την Αρχή Συντονισμού Πτήσεων για τη χορήγηση των slots θερινής περιόδου.

- LGIR: 12 αεροσκάφη/ώρα
- LGTS: 12 αεροσκάφη/ώρα
- LGRP: 12 αεροσκάφη/ώρα
- LGKR: 8 αεροσκάφη/ώρα
- LGKO: 6 αεροσκάφη/ώρα (περιστασιακά 7 αεροσκάφη/ώρα)
- LGMK: 5 αεροσκάφη/ώρα
- LGSR: 6 αεροσκάφη/ώρα

- Για το ΚΕΠΑΘ/Μ: Ανάπτυξη έως 10 Τομέων ανάλογα με τον όγκο της κυκλοφορίας και με πλήρη στελέχωση του κάθε Τομέα με 2 άτομα απαραίτητα.

Οι παραπάνω χωρητικότητες παρέχονται, τηρουμένων όλων των αναγκαίων μέτρων, για την ασφαλή διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας, όταν το επιτρέπουν οι επιχειρησιακές συνθήκες, και με την υιοθέτηση από την ΥΠΑ όλων των δικλίδων ασφαλείας, ώστε να υπάρχει η βεβαιότητα ότι ο φόρτος εργασίας και η πολυπλοκότητα της κυκλοφορίας μπορούν να αντιμετωπιστούν με ασφάλεια και αποτελεσματικά.

Επιπρόσθετα, ορίζεται ότι ανάλογα με την προκύπτουσα ζήτηση, και με την προϋπόθεση ότι οι επιχειρησιακές συνθήκες αλλά και η διαθεσιμότητα του προσωπικού και των συστημάτων το επιτρέπουν, οι προβλεπόμενες ως άνω αριθμητικές προβλέψεις στις περ. β' και γ' δύναται να αυξάνονται.

δ. Προς ενίσχυση του έργου αλλά και της αποτελεσματικότητας των ομάδων υλοποίησης του πρόσθετου φόρτου, καταρτίζεται συγκεκριμένο σχέδιο διάθεσης του αναγκαίου προσωπικού και μέσω μετακινήσεων, με τη συνεργασία όλων των επιχειρησιακών διευθύνσεων, χωρίς σε καμία περίπτωση να μεταβάλλονται τα οριζόμενα στην περ. α' της παρ. 3.

4. Τίθενται, επιπρόσθετα, οι ακόλουθες ειδικές προβλέψεις:

α. Στην περίπτωση που Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας αποσπώνται/μετακινούνται/μετατίθενται στα Κέντρα Ελέγχου Περιοχής Αθηνών Μακεδονίας (ΚΕΠΑΘΜ), καθώς και στα αεροδρόμια της Αθήνας (προσέγγιση και Πύργος Ελέγχου Αθηνών), της Θεσσαλονίκης, του Ηρακλείου, της Ρόδου, της Κέρκυρας, της Σαντορίνης, της Μυκόνου και της Κω κατά τη διάρκεια της χρονικής περιόδου αξιολόγησης της παρ. 3 του άρθρου 1, το ποσό που τους καταβάλλεται υπολογίζεται αναλογικά προς τον χρόνο κατά τον οποίο άσκησαν την ειδικότητά τους και προσέφεραν υπηρεσίες στην εν λόγω μονάδα. Για την εφαρμογή του προηγούμενου εδαφίου, η άσκηση ειδικότητας νοείται και όταν οι ανωτέρω Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας κατέχουν ειδικότητα (rating) άλλης οργανικής μονάδας της ΥΠΑ και, κατά τον χρόνο της απόσπασης/μετακίνησης/μετάθεσης, τελούν σε στάδιο εκπαίδευσης προς απόκτηση ειδικότητας/rating της μονάδας υποδοχής, ανεξαρτήτως του αν η απόκτηση αυτή ολοκληρώθηκε εντός της περιόδου αναφοράς.

β. Στην περίπτωση που Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας αποσπώνται/μετακινούνται/μετατίθενται από κάποια από τα Κέντρα Ελέγχου Περιοχής Αθηνών Μακεδονίας (ΚΕΠΑΘΜ), καθώς και τα αεροδρόμια της Αθήνας (προσέγγιση και Πύργος Ελέγχου Αθηνών), της Θεσσαλονίκης, του Ηρακλείου, της Ρόδου, της Κέρκυρας, της Σαντορίνης, της Μυκόνου και της Κω, κατά τη διάρκεια της χρονικής περιόδου αξιολόγησης της παρ. 3 του άρθρου 1, το ποσό που τους καταβάλλεται αντιστοιχεί με το ποσό που αναλογεί σε ΕΕΚ της οργανικής τους μονάδας. Για την εφαρμογή του προηγούμενου εδαφίου, η άσκηση ειδικότητας νοείται και όταν οι ανωτέρω Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας κατέχουν ειδικότητα (rating) άλλης οργανικής μονάδας της ΥΠΑ και, κατά τον χρόνο της απόσπασης/μετακίνησης/μετάθεσης, τελούν σε στάδιο εκπαίδευσης προς απόκτηση ειδικότητας/rating της μονάδας υποδοχής, ανεξαρτήτως του αν η απόκτηση αυτή ολοκληρώθηκε εντός της περιόδου αναφοράς.



γ. Στην περίπτωση που Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας απέκτησαν και εν συνεχεία άσκησαν ειδικότητα, ή απώλεσαν ειδικότητα κατά τη διάρκεια της χρονικής περιόδου αξιολόγησης της παρ. 3 του άρθρου 1, το ποσό που τους καταβάλλεται υπολογίζεται αναλογικά προς τον χρόνο κατά τον οποίο άσκησαν την ειδικότητά τους και προσέφεραν υπηρεσίες.

δ. Στην περίπτωση που Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας κάνουν χρήση αναρρωτικής άδειας, άδειας λοχείας, εγκυμοσύνης, ανατροφής ή ασθένειας τέκνου, για περισσότερες από έξι (6) ημέρες μέσα στη χρονική περίοδο αξιολόγησης της παρ. 3 του άρθρου 1, το ποσό που τους καταβάλλεται είναι μειωμένο αναλογικά για το χρονικό διάστημα πέραν των έξι (6) ημερών.

ε. Στην περίπτωση που Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας για αντικειμενικούς λόγους εγγράφονται ή διαγράφονται από τις ομάδες υλοποίησης του πρόσθετου έργου κατά τη διάρκεια της περιόδου αναφοράς, το ποσό που τους καταβάλλεται υπολογίζεται αναλογικά προς τον χρόνο κατά τον οποίο άσκησαν την ειδικότητά τους και προσέφεραν τις υπηρεσίες τους, εντός των ομάδων υλοποίησης του έργου.

στ. Για κάθε μια από τις παραπάνω περ. α έως και ε, η αναλογία εκφράζεται ως ο αριθμός ημερών κατά την οποία ασκείται η ειδικότητα προς το σύνολο των ημερών της περιόδου αναφοράς.

ζ. Στην περίπτωση που Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας ασκούν την ειδικότητά τους σε επιχειρησιακές μονάδες, ανήκουσες σε Διευθύνσεις διαφορετικές από αυτές που ανήκουν οι επιχειρησιακές μονάδες παροχής των υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας, ή ανήκουν στην ίδια Διεύθυνση αλλά σε άλλο Τμήμα, επιπλέον προϋπόθεση για την καταβολή της αποζημίωσης είναι η πλήρης ένταξή τους στο πρόγραμμα εργασίας της επιχειρησιακής μονάδας που υπηρετούν και ασκούν ειδικότητα κατά τη χρονική περίοδο αξιολόγησης της παρ. 3 του άρθρου 1 για τα έτη 2026 και 2027. Σε διαφορετική περίπτωση, καταβάλλεται η αποζημίωση της περ. β' της παρ. 1 του άρθρου 1, εφόσον ασκήσουν την ειδικότητα κατά τουλάχιστον 360 ώρες στη χρονική περίοδο 1η Ιουνίου - 31η Οκτωβρίου εκάστου των ετών 2026 και 2027. Σε κάθε άλλη περίπτωση δεν δικαιούνται αποζημίωση.

Ειδική εξαίρεση αποτελούν οι Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας προϊστάμενοι τμημάτων που κατέχουν και ασκούν ειδικότητα και στους οποίους καταβάλλεται η αποζημίωση της περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 1, εφόσον ασκήσουν την ειδικότητα κατά τουλάχιστον 300 ώρες, σε βάρδιες που θα προσδιορίζει η αρμόδια Διεύθυνση στην οποία ασκούν την ειδικότητα, κατά τη χρονική περίοδο 1η Ιουνίου - 31η Οκτωβρίου εκάστου των ετών 2026 και 2027. Σε διαφορετική περίπτωση δεν δικαιούνται αποζημίωση.

Επίσης, ειδική εξαίρεση αποτελούν οι Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας προϊστάμενοι Διευθύνσεων που κατέχουν και ασκούν ειδικότητα και στους οποίους καταβάλλεται η αποζημίωση της περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 1, εφόσον ασκήσουν την ειδικότητα κατά τουλάχιστον 150 ώρες, σε βάρδιες που θα προσδιορίζει η αρμόδια Διεύθυνση στην οποία ασκούν την ειδικότητα, κατά τη χρονική περίοδο 1η Ιουνίου - 31η Οκτωβρίου εκάστου των ετών 2026 και 2027. Σε διαφορετική περίπτωση δεν δικαιούνται μέρισμα.

5. Μονάδες εξυπηρέτησης εναέριας κυκλοφορίας στις οποίες ποσοστό άνω του 70% των υπηρετούντων ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας δεν συμμετέχει στις ομάδες υλοποίησης του πρόσθετου έργου, εξαιρούνται συνολικά από τη συμμετοχή στις προβλέψεις της παρούσας, και οι υπηρετούντες σε αυτές ελεγκτές δεν λαμβάνουν την ανάλογη αποζημίωση. Ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας από τις μονάδες, οι οποίες δεν συμμετέχουν στις ομάδες υλοποίησης του πρόσθετου έργου και αποσπάστηκαν/μετακινήθηκαν/μετατέθηκαν σε μονάδες που κατά την περίοδο αναφοράς συμμετείχαν στην υπερεργασία, λαμβάνουν αναλογικά ποσοστό της αποζημίωσης, το οποίο αντιστοιχεί στις ημέρες που υπηρέτησαν στην μονάδα στην οποία αποσπάστηκαν και το οποίο προβλέπεται για την εν λόγω μονάδα.

6. Για την εξυπηρέτηση επιπρόσθετων/έκτακτων αναγκών, η Υπηρεσία προβαίνει σε ανακοίνωση των αντίστοιχων βαρδιών σε όλες τις επιχειρησιακές μονάδες, των οποίων απαιτείται επιπρόσθετη πλήρωση, με κάθε ελεγκτή να δικαιούται έως τρεις (3) επιπλέον εθελοντικές βάρδιες για τη χρονική περίοδο αξιολόγησης της παρ. 3 του άρθρου 1, για τα έτη 2026 και 2027. Οι θέσεις θα καλύπτονται με αίτηση των ενδιαφερόμενων Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας, τηρουμένων των αρχών της χρονικής προτεραιότητας και της ευρύτερης δυνατής συμμετοχής από όλες τις επιχειρησιακές μονάδες, ώστε να μην είναι δυνατή η χορήγηση δεύτερης ή τρίτης βάρδιας σε ελεγκτές αν προηγουμένως δεν έχουν λάβει την πρώτη ή δεύτερη βάρδια αντίστοιχα όλοι όσοι την έχουν αιτηθεί, ανεξάρτητα από την επιχειρησιακή μονάδα που ανήκουν. Το δικαιούμενο ποσό ανά βάρδια, σε ευρώ, υπολογίζεται, από τις μονάδες διαδρομής του 2024 επί τον συντελεστή 19,49 x 10-5. Με απόφαση του Διοικητή της ΥΠΑ ορίζονται οι λεπτομέρειες εφαρμογής της παρούσας παραγράφου.

Άρθρο 3

Στοχοθεσία, προϋποθέσεις και όροι χορήγησης για τα έτη 2028 και επόμενα

1. Για τη χορήγηση της αποζημίωσης στους Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας της παρ. 2 του άρθρου 1, κατά τη χρονική περίοδο αξιολόγησης, ήτοι από την 1η Μαΐου έως την 31η Οκτωβρίου εκάστου έτους, ως προς τη στοχοθεσία ισχύουν τα εξής:



α. Για τις αναχωρήσεις δεν υφίσταται περιορισμός διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (ATFM). Ειδικά για τον κεντρικό Αερολιμένα Αθηνών, θα γίνεται κατάλληλη παραμετροποίηση του συστήματος PDS/CDM, όπου χρειάζεται, ώστε να υποστηρίζεται μέγιστη επιχειρησιακή δυνατότητα εξυπηρέτησης συγκεκριμένου αριθμού αναχωρήσεων ανά ώρα κατά τις ώρες που το προσδιορισμένο και ανακοινωμένο σύμφωνα με τα χορηγηθέντα ωράρια (slots) πρόγραμμα δρομολογίων το απαιτεί. Ο αριθμός αναχωρήσεων ανά ώρα καθορίζεται έως την 1η Απριλίου εκάστου έτους με πράξη του Διοικητή της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ), κατόπιν εισήγησης του Διοικητή της ΥΠΑ, λαμβάνοντας υπόψη την προκύπτουσα ζήτηση, το υφιστάμενο προσωπικό και τα συστήματα διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας. Ο οριζόμενος αριθμός αναχωρήσεων δεν μπορεί να είναι μικρότερος του αριθμού αναχωρήσεων του δευτέρου εδαφίου της περ. β' της παρ. 3 του άρθρου 2. Εφόσον προκύψουν συνθήκες που επηρεάζουν την ομαλή επιχειρησιακή λειτουργία και μειώνουν τη δυνατότητα διαχείρισης των πτήσεων κατά ως άνω, ο αριθμός των αναχωρήσεων που θα εξυπηρετηθεί μπορεί να είναι μικρότερος από τον οριζόμενο με την πράξη του Διοικητή της ΑΠΑ, προκειμένου, ή και μέχρι, να επανέλθουν οι συνθήκες ομαλής επιχειρησιακής λειτουργίας. Στην περίπτωση αυτή θα καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια για γρήγορη αποκατάσταση του ρυθμού των αναχωρήσεων, ώστε να αποφεύγονται οι καθυστερήσεις.

β. Για τις αφίξεις, με την πράξη του Διοικητή της ΑΠΑ του τρίτου εδαφίου της περ. α' ορίζονται, κατά περίπτωση ως εξής:

βα. Προσέγγιση Αθηνών (αφίξεις): ορίζεται συγκεκριμένος αριθμός αεροσκαφών/ώρα διακριτά για τις πτήσεις IFR και τις πτήσεις VFR, κατά τις ώρες που το προσδιορισμένο και ανακοινωμένο πρόγραμμα από την Αρχή Συντονισμού Πτήσεων το απαιτεί, καθώς για τις νυχτερινές ώρες μεταξύ 00:00 - 05:59 τοπική ώρα. Οι αφίξεις από LGSR και LGMK θα ορίζονται «exempted» στο σύστημα διαχείρισης ATFM. Ο οριζόμενος κατά τα ως άνω συνολικός αριθμός κινήσεων χρησιμοποιείται κατά τον ίδιο τρόπο από την Αρχή Συντονισμού Πτήσεων για τη χορήγηση των slots θερινής περιόδου.

ββ. LGIR, LGTS, LGRP, LGKR, LGKO, LGMK, LGSR: ορίζεται συγκεκριμένος αριθμός αεροσκαφών ανά ώρα.

βγ. Για το ΚΕΠΑΘ/Μ: Ανάπτυξη έως συγκεκριμένο αριθμό Τομέων ανάλογα με τον όγκο της κυκλοφορίας και με πλήρη στελέχωση του κάθε Τομέα με 2 άτομα απαραίτητα.

γ. Οι οριζόμενοι αριθμοί αεροσκαφών ανά ώρα και Τομέων για το ΚΕΠΑΘ/Μ των υποπερ. βα' έως βγ' της παρούσας περίπτωσης δεν δύνανται να υπολείπονται των αριθμών της περ. γ' της παρ. 3 του άρθρου 2.

δ. Οι χωρητικότητες της παρούσας παραγράφου παρέχονται, τηρουμένων όλων των αναγκαίων μέτρων, για την ασφαλή διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας, όταν το επιτρέπουν οι επιχειρησιακές συνθήκες, και με την υιοθέτηση από την ΥΠΑ όλων των δικλείδων ασφαλείας, ώστε να υπάρχει η βεβαιότητα ότι ο φόρτος εργασίας και η πολυπλοκότητα της κυκλοφορίας μπορούν να αντιμετωπιστούν με ασφάλεια και αποτελεσματικά.

ε. Για την εκάστοτε αναθεώρηση των χωρητικότητων σε σχέση με το προηγούμενο έτος, λαμβάνονται υπόψη η προκύπτουσα ζήτηση, οι επιχειρησιακές συνθήκες, ο αριθμός του προσωπικού και τα συστήματα διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας.

Ειδικά, για την αύξηση των χωρητικότητων σε σχέση με το εκάστοτε προηγούμενο έτος απαιτείται επιπλέον:

εα) η εκπόνηση μελέτης εκτίμησης χωρητικότητας, με την οποία προβλέπεται αύξηση των χωρητικότητων σε σχέση με την εκάστοτε προηγούμενη εγκεκριμένη από την ΥΠΑ μελέτη. Για την αύξηση των χωρητικότητων για πρώτη φορά, ως τιμές αναφοράς, λαμβάνονται οι ονομαστικές χωρητικότητες που ισχύουν κατά την έναρξη ισχύος της παρούσας απόφασης,

εβ) η γνώμη επιτροπής αποτελούμενης αποκλειστικά από υπαλλήλους του κλάδου ΠΕ Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας που υπηρετούν στην οργανική μονάδα που αφορά η αλλαγή,

εγ) η εκπόνηση μελέτης εκτίμησης ασφαλείας.

Τέλος, για την αύξηση των ονομαστικών χωρητικότητων που ισχύουν κατά την έναρξη ισχύος της παρούσας απόφασης απαιτείται, επιπλέον των ανωτέρω, η ολοκλήρωση αναβάθμισης και θέσης σε επιχειρησιακή λειτουργία των συστημάτων επικοινωνιών και επιτήρησης, VCRS (Voice Communication and Recording System) και DPS (Data Processing System).

στ) Έκδοση της πράξης του Διοικητή της ΑΠΑ δεν απαιτείται υποχρεωτικά, εφόσον δεν μεταβάλλονται οι χωρητικότητες σε σχέση με το προηγούμενο έτος.

2. Εφόσον για την εκπλήρωση της οριζόμενης με την παρ. 1 στοχοθεσίας απαιτείται για κάποιο ή κάποια έτη πρόσθετη εργασία εκ μέρους του κλάδου των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας, με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου (ΔΣ) της ΥΠΑ, που εκδίδεται έως την 1η Απριλίου εκάστου έτους για το οποίο απαιτείται πρόσθετη εργασία, ορίζεται, για τη χρονική περίοδο αξιολόγησης της παρ. 3 του άρθρου 1, αριθμός πρόσθετων



βαρδιών, σε όλες τις επιχειρησιακές μονάδες, των οποίων απαιτείται επιπρόσθετη πλήρωση, με κάθε ελεγκτή να δικαιούται έως οκτώ (8) επιπλέον εθελοντικές βάρδιες πέραν του κανονικού ωραρίου και των προγραμματισμένων βαρδιών ετησίως, κατ' εφαρμογή της παρ. 10 του άρθρου 65 του ν. 4427/2016 (Α' 188). Οι θέσεις θα καλύπτονται με αίτηση των ενδιαφερόμενων Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας, τηρουμένων των αρχών της χρονικής προτεραιότητας και της ευρύτερης δυνατής συμμετοχής απ' όλες τις επιχειρησιακές μονάδες, ώστε να μην είναι δυνατή η χορήγηση δεύτερης, τρίτης κ.ο.κ βάρδιας σε ελεγκτές, αν προηγουμένως δεν έχουν λάβει την πρώτη, δεύτερη κ.ο.κ βάρδια αντίστοιχα όλοι όσοι την έχουν αιτηθεί, ανεξάρτητα από την επιχειρησιακή μονάδα που ανήκουν. Το δικαιούμενο ποσό ανά βάρδια, σε ευρώ, υπολογίζεται από τις μονάδες διαδρομής του 2024 επί τον συντελεστή 19,49 x 10-5. Με απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α. θα ορίζονται οι σχετικές λεπτομέρειες εφαρμογής της παρούσας παραγράφου.

3. Για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου τίθενται, επιπρόσθετα, οι ακόλουθες ειδικές προβλέψεις:

α. Στην περίπτωση που Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας αποσπώνται/μετακινούνται/μετατίθενται στα Κέντρα Ελέγχου Περιοχής Αθηνών Μακεδονίας (ΚΕΠΑΘΜ), καθώς και στα αεροδρόμια της Αθήνας (προσέγγιση και Πύργος Ελέγχου Αθηνών), της Θεσσαλονίκης, του Ηρακλείου, της Ρόδου, της Κέρκυρας, της Σαντορίνης, της Μυκόνου και της Κω κατά τη διάρκεια της χρονικής περιόδου αξιολόγησης της παρ. 3 του άρθρου 1, το ποσό που τους καταβάλλεται υπολογίζεται αναλογικά προς τον χρόνο κατά τον οποίο άσκησαν την ειδικότητά τους και προσέφεραν υπηρεσίες στην εν λόγω μονάδα. Για την εφαρμογή του προηγούμενου εδαφίου, η άσκηση ειδικότητας νοείται και όταν οι ανωτέρω Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας κατέχουν ειδικότητα (rating) άλλης οργανικής μονάδας της ΥΠΑ και, κατά τον χρόνο της απόσπασης/μετακίνησης/μετάθεσης, τελούν σε στάδιο εκπαίδευσης προς απόκτηση ειδικότητας/rating της μονάδας υποδοχής, ανεξαρτήτως του αν η απόκτηση αυτή ολοκληρώθηκε εντός της περιόδου αναφοράς.

β. Στην περίπτωση που Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας αποσπώνται/μετακινούνται/μετατίθενται από κάποια από τα Κέντρα Ελέγχου Περιοχής Αθηνών Μακεδονίας (ΚΕΠΑΘΜ), καθώς και τα αεροδρόμια της Αθήνας (προσέγγιση και Πύργος Ελέγχου Αθηνών), της Θεσσαλονίκης, του Ηρακλείου, της Ρόδου, της Κέρκυρας, της Σαντορίνης, της Μυκόνου και της Κω, κατά τη διάρκεια της χρονικής περιόδου αξιολόγησης της παρ. 3 του άρθρου 1, το ποσό που τους καταβάλλεται αντιστοιχεί με το ποσό που αναλογεί σε ΕΕΚ της οργανικής τους μονάδας. Για την εφαρμογή του προηγούμενου εδαφίου, η άσκηση ειδικότητας νοείται και όταν οι ανωτέρω Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας κατέχουν ειδικότητα (rating) άλλης οργανικής μονάδας της ΥΠΑ και, κατά τον χρόνο της απόσπασης/μετακίνησης/μετάθεσης, τελούν σε στάδιο εκπαίδευσης προς απόκτηση ειδικότητας/rating της μονάδας υποδοχής, ανεξαρτήτως του αν η απόκτηση αυτή ολοκληρώθηκε εντός της περιόδου αναφοράς.

γ. Στην περίπτωση που Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας απέκτησαν και εν συνεχεία άσκησαν ειδικότητα, ή απώλεσαν ειδικότητα κατά τη διάρκεια της χρονικής περιόδου αξιολόγησης της παρ. 3 του άρθρου 1, το ποσό που τους καταβάλλεται υπολογίζεται αναλογικά προς τον χρόνο κατά τον οποίο άσκησαν την ειδικότητά τους και προσέφεραν υπηρεσίες.

δ. Στην περίπτωση που Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας κάνουν χρήση άδειας ανατροφής τέκνου μέσα στη χρονική περίοδο αξιολόγησης της παρ. 3 του άρθρου 1, το ποσό που τους καταβάλλεται είναι μειωμένο αναλογικά για το εν λόγω χρονικό διάστημα.

ε. Για κάθε μια από τις παραπάνω περ. α έως και ε, η αναλογία εκφράζεται ως ο αριθμός ημερών κατά την οποία ασκείται η ειδικότητα προς το σύνολο των ημερών της περιόδου αναφοράς.

στ. Στην περίπτωση που Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας ασκούν την ειδικότητά τους σε επιχειρησιακές μονάδες, ανήκουσες σε Διευθύνσεις διαφορετικές από αυτές που ανήκουν οι επιχειρησιακές μονάδες παροχής των υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας, ή ανήκουν στην ίδια Διεύθυνση αλλά σε άλλο Τμήμα, επιπλέον προϋπόθεση για την καταβολή της αποζημίωσης είναι η πλήρης ένταξή τους στο πρόγραμμα εργασίας της επιχειρησιακής μονάδας που υπηρετούν και ασκούν ειδικότητα κατά τη χρονική περίοδο αξιολόγησης της παρ. 3 του άρθρου 1. Σε διαφορετική περίπτωση, καταβάλλεται η αποζημίωση της περ. β' της παρ. 1 του άρθρου 1, εφόσον ασκήσουν την ειδικότητα κατά τουλάχιστον 180 ώρες στη χρονική περίοδο από την 1η Ιουνίου έως την 31η Οκτωβρίου εκάστου έτους. Σε κάθε άλλη περίπτωση δεν δικαιούνται αποζημίωση.

Ειδική εξαίρεση αποτελούν οι Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας προϊστάμενοι τμημάτων που κατέχουν και ασκούν ειδικότητα και στους οποίους καταβάλλεται η αποζημίωση της περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 1, εφόσον ασκήσουν την ειδικότητα κατά τουλάχιστον 150 ώρες, σε βάρδιες που θα προσδιορίζει η αρμόδια Διεύθυνση στην οποία ασκούν την ειδικότητα, κατά τη χρονική περίοδο από την 1η Ιουνίου έως την 31η Οκτωβρίου εκάστου έτους. Σε διαφορετική περίπτωση δεν δικαιούνται αποζημίωση.



Επίσης, ειδική εξαίρεση αποτελούν οι Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας προϊστάμενοι Διευθύνσεων που κατέχουν και ασκούν ειδικότητα και στους οποίους καταβάλλεται η αποζημίωση της παρ. 1 του άρθρου 1, εφόσον ασκήσουν την ειδικότητα κατά τουλάχιστον 150 ώρες, σε βάρδιες που θα προσδιορίζει η αρμόδια Διεύθυνση στην οποία ασκούν την ειδικότητα, κατά τη χρονική περίοδο 1η Ιουνίου - 31η Οκτωβρίου εκάστου έτους. Σε διαφορετική περίπτωση δεν δικαιούνται μέρισμα.

Άρθρο 4

Τρόπος και χρόνος καταβολής και λοιπές διατάξεις

1. Για τη διαπίστωση εκπλήρωσης της στοχοθεσίας, των προϋποθέσεων και όρων χορήγησης των άρθρων 2 και 3 κατά τη χρονική περίοδο αξιολόγησης της παρ. 3 του άρθρου 1 εκδίδονται διαπιστωτικές πράξεις του Διοικητή της ΥΠΑ το αργότερο έως τις 30 Νοεμβρίου κάθε έτους. Η καταβολή του προβλεπόμενου από την παρούσα ποσού προς τους δικαιούχους πραγματοποιείται έως το τέλος Φεβρουαρίου του εκάστοτε επόμενου έτους.

2. Η διαδικασία ελέγχου και διαπίστωσης της εκπλήρωσης των προϋποθέσεων, του υπολογισμού και καταβολής της αποζημίωσης της παρ. 1 του άρθρου 1 εκκινεί αυτοδικαίως από τα αρμόδια όργανα και εντός των προθεσμιών που ρητά ορίζονται στην παρούσα, χωρίς να απαιτείται προηγούμενη έκδοση κανονιστικής πράξης.

3. Η υπό στοιχεία Κ.Γ./Δ/ΥΠΑ 11857 ΕΞ 2025/6-1-2025 κοινής απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών «Κίνητρο εκπλήρωσης στοχοθεσίας Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας για τα έτη 2025, 2026 και 2027» (Β' 2861) καταργείται.

4. Η απόφαση αυτή ισχύει από 1/5/2026.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ελληνικό, 26 Μαΐου 2026

Οι Υπουργοί

Υφυπουργός

Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΕΤΡΑΛΙΑΣ

Υποδομών και Μεταφορών

ΧΡΙΣΤΟΣ ΔΗΜΑΣ

