

7017/7/250/2025, ΦΕΚ-6891/Β/19.12.2025

**Καθορισμός των κατηγοριών δικαιούχων, των όρων, των προϋποθέσεων και της διαδικασίας για τη δωρεάν μετακίνηση αυτών για το έτος 2026 με τα μέσα συγκοινωνίας του Ο.Α.Σ.Α. και του Ο.Σ.Ε.Θ. για το ένστολο προσωπικό του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη.**

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ -ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1.Τις διατάξεις:

α. Της παρ. 1 του άρθρου 86 του ν. 4530/2018 «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 59), όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 110 του ν. 4714/2020 (Α' 148), διαμορφώθηκε με το άρθρο 86 του ν. 4796/2021 (Α'63) και συμπληρώθηκε με το άρθρο 225 του ν. 4823/2021 (Α' 136) και με τις διατάξεις του άρθρου τρίτου του Μέρους Β' του ν. 4991/2022 (Α' 211) και το άρθρο 27 του ν. 5121/2024 (Α'106),

β. του ν. 3920/2011 «Εξυγίανση, αναδιάρθρωση και ανάπτυξη των αστικών συγκοινωνιών Περιφέρειας Αττικής και άλλες διατάξεις» (Α'33),

γ. του ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (Α'143),

δ. του ν. 4482/2017 «Νέο ρυθμιστικό πλαίσιο για τις αστικές συγκοινωνίες στην Περιφερειακή Ενότητα της Θεσσαλονίκης και άλλες διατάξεις» (Α' 102),

ε. του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133),

στ. του π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131),

στ. του π.δ. 2/2024 «Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών» (Α'2),

ζ. του π.δ. 27/2025 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης» (Α'44),

η. της υπό στοιχεία Α-59909/4404/18.01.2016 κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Καθορισμός τιμολογιακής πολιτικής και τύπων κομίστρου μετακίνησης στην περιοχή αρμοδιότητας Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. (Ο.Σ.Υ. Α.Ε. και ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε.), καθώς επίσης και καθορισμός ενεργειών και θεσμικών οργανωτικών, λειτουργικών και διοικητικών μέτρων για την αυτής της πολιτικής» (Β' 126),

θ. της υπό στοιχεία Α-31226/1613/31.05.2020 κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Καθορισμός του ύψους των τύπων κομίστρου μετακίνησης με τα μέσα των εταιρειών παροχής συγκοινωνιακού έργου, στην περιοχή αρμοδιότητας του Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. (Ο.Σ.Υ. Α.Ε. και ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε.), κατά το χρονικό

διάστημα από 01.06.2020 έως 31.10.2020, με βάση τη μείωση συντελεστή ΦΠΑ από 24% σε 13%» (Β' 2090),

ι. της υπ' αρ. 214397/07.11.2024 κοινής απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών «Καθορισμός τιμολογιακής πολιτικής και τύπων κομίστρου μετακίνησης με τα μέσα των εταιρειών παροχής συγκοινωνιακού έργου στην περιοχή αρμοδιότητας του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης Α.Ε. (Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε.) από 01.12.2024» (Β' 6196),

ια. της υπό στοιχεία 102928 ΕΞ 2023/10.07.2023 κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών, Αθανάσιο Πετραλιά» (Β'4441),

ιβ. της υπ' αρ. 362897/29.12.2023 απόφασης περί «Κανονισμού Δικαιωμάτων Επιβατών τακτικών και έκτακτων γραμμών με οδικά μέσα δημόσιας μεταφοράς (Λεωφορεία, τρόλεϊ) και μέσα σταθερής τροχιάς (Μετρό και Τραμ)» (Β'7483),

ιγ. της υπό στοιχεία Υ7/19.03.2025 απόφασης του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Κωνσταντίνο Κυρανάκη» (Β' 1365).

2.Την υπ' αρ. 04/2017 γνωμοδότηση της Αρχής Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα.

3.Την υπό στοιχεία 8000/1/2025/62-α'/02.08.2025 εισήγηση της Προϊσταμένης της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών και Επιτελικού Σχεδιασμού του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, σύμφωνα με την οποία από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται οικονομική επιβάρυνση σε βάρος του Προϋπολογισμού Εξόδων του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη.

4.Την υπ' αρ. 193879/25.11.2025 εισηγητική έκθεση δημοσιονομικών επιπτώσεων του Γενικού Διευθυντή Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σύμφωνα με την οποία η απόφαση αυτή ουδεμία δαπάνη προκαλεί σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

5.Το γεγονός ότι η χορήγηση του δικαιώματος μετακίνησης με πλήρη απαλλαγή από την καταβολή κομίστρου στα αστικά συγκοινωνιακά μέσα περιοχής αρμοδιότητας Ο.Α.Σ.Α. (Ο.ΣΥ. Α.Ε. και ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε.) και Ο.Σ.Ε.Θ. αποτελεί υπηρεσία γενικού οικονομικού συμφέροντος.

6.Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ, **αποφασίζουμε:**

## **Άρθρο 1**

### **Μετακίνηση με πλήρη απαλλαγή από την καταβολή κόμιστρου**

1.Εξασφαλίζεται για το έτος 2026 το δικαίωμα μετακίνησης του ένστολου προσωπικού της Ελληνικής Αστυνομίας του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη με πλήρη απαλλαγή από την καταβολή κομίστρου, στα αστικά συγκοινωνιακά μέσα, περιοχής αρμοδιότητας Οργανισμού

Αστικών Συγκοινωνιών Αθήνας - Ο.Α.Σ.Α. (Ο.Σ.Υ. Α.Ε. και ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε.), καθώς και στα αστικά συγκοινωνιακά μέσα, περιοχής αρμοδιότητας Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης - Ο.Σ.Ε.Θ., ως αντάλλαγμα για τη διάθεση προσωπικού για την παροχή υπηρεσιών φύλαξης χώρων πραγματοποίησης συγκοινωνιακού έργου, καθώς και την υποβοήθηση στην εκτέλεση υποστηρικτικών δράσεων αναγκαίων για το έργο του Ο.Α.Σ.Α. και του Ο.Σ.Ε.Θ., για τις οποίες έχει αρμοδιότητα η Ελληνική Αστυνομία.

2.Η αξία των παρεχόμενων υπηρεσιών από την Ελληνική Αστυνομία είναι ίση προς την αξία του αντίτιμου του συνόλου των μετακινήσεων των δικαιούχων της παρ. 1.

3.Το ένστολο προσωπικό της Ελληνικής Αστυνομίας, για την εκτέλεση της υπηρεσίας του και για όσο χρόνο πληρούται το κριτήριο της υπηρεσιακής του ιδιότητας, δικαιούται ηλεκτρονικές κάρτες ελεύθερης μετακίνησης στα μέσα μαζικής μεταφοράς, αρμοδιότητας του Ο.Α.Σ.Α., ή κάρτες ελεύθερης μετακίνησης στα μέσα μαζικής μεταφοράς, αρμοδιότητας του Ο.Σ.Ε.Θ., τις οποίες χρησιμοποιεί σύμφωνα με όσα ορίζονται στην παρούσα.

## **Άρθρο 2**

### **Προσωποποιημένες Κάρτες Μετακίνησης για την πλήρη απαλλαγή από την καταβολή στα συγκοινωνιακά μέσα αρμοδιότητας Ο.Α.Σ.Α. (Ο.Σ.Υ. Α.Ε. και ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε.) και Ο.Σ.Ε.Θ.**

1.Η ορθή εφαρμογή των κοινωνικών πολιτικών, που αφορά στις μετακινήσεις των ειδικών ομάδων του πληθυσμού, υλοποιείται σε συνάρτηση με τη βασική αρχή του συστήματος που αφορά τη χρήση προσωποποιημένων ηλεκτρονικών καρτών, από τις ειδικές ομάδες των μετακινούμενων, σύμφωνα και με τη διεθνή πρακτική, ώστε οι κάρτες αυτές να φέρουν τα στοιχεία των κατόχων και να χρησιμοποιούνται αποκλειστικά από αυτούς.

2.Για την ελεύθερη μετακίνηση των ανωτέρω δικαιούχων, απαιτείται η έκδοση προσωποποιημένων ηλεκτρονικών καρτών μετακίνησης, οι οποίες εκδίδονται σύμφωνα με τους κανόνες του Αυτόματου Συστήματος Συλλογής Κομίστρου και με τους όρους και τις προϋποθέσεις που τίθενται στην υπ' αρ. 04/2017 γνωμοδότηση της Αρχής Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα.

3.Οι προσωποποιημένες ηλεκτρονικές κάρτες μετακίνησης, χρησιμοποιούνται αποκλειστικά από τους δικαιούχους κατόχους τους, με χρήση του εξοπλισμού έκδοσης, πώλησης, επαναφόρτισης, επικύρωσης και ελέγχου του Αυτόματου Συστήματος Συλλογής Κομίστρου, που έχει εγκατασταθεί σε οχήματα, σταθμούς και στάσεις του δικτύου των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς, αρμοδιότητας Ο.Α.Σ.Α. και Ο.Σ.Ε.Θ. και δύνανται να αντικατασταθούν σε περιπτώσεις απώλειας, κλοπής ή δυσλειτουργίας. Οι δικαιούχοι κάτοχοι των καρτών επιδεικνύουν τα παραστατικά που πιστοποιούν το δικαίωμα της ελεύθερης μετακίνησης όποτε τους ζητείται από τους Εντεταλμένους Ελεγκτές Κομίστρου.

4.Το δικαίωμα μετακίνησης με απαλλαγή από την καταβολή κομίστρου στα συγκοινωνιακά μέσα αρμοδιότητας Ο.Α.Σ.Α. και Ο.Σ.Ε.Θ., πιστοποιείται με τη φόρτιση κομίστρου μηδενικής αξίας εντός των προσωποποιημένων ηλεκτρονικών καρτών, στον εξοπλισμό πώλησης του Αυτόματου Συστήματος Συλλογής Κομίστρου (Α.Σ.Σ.Κ.).

5. Σε περίπτωση λήξης ισχύος του δικαιώματος μετακίνησης, αυτό δύναται να ανανεωθεί και σε περίπτωση λήξης υπαγωγής σε κατηγορία δικαιούχων, οι κάρτες δύνανται να μετατραπούν σε κάρτες πλήρους κομίστρου.

6. Οι προσωποποιημένες κάρτες του Ο.Α.Σ.Α. που περιγράφονται στην παρ. 2 του παρόντος, δύνανται να αντικατασταθούν από προσωποποιημένες κάρτες ελεύθερης μετακίνησης ψηφιακής μορφής, οι οποίες δύνανται να ενσωματωθούν στις συσκευές κινητών τηλεφώνων των δικαιούχων με δυνατότητα επικύρωσης αυτών. Οι λειτουργικότητες των προσωποποιημένων καρτών ψηφιακής μορφής παραμένουν ίδιες με αυτές των προσωποποιημένων καρτών του Ο.Α.Σ.Α. της παρ. 2 του παρόντος.

### **Άρθρο 3**

#### **Έναρξη ισχύος**

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

**Αθήνα, 5 Δεκεμβρίου 2025**